

Koncepcje bbsl BAE Systems

#Bezzałogowce #Lotnictwo wojskowe #Nowe technologie #Pożegnania 16 lipca 2022

Podczas wojskowych pokazów lotniczych – Royal International Air Tattoo (RIAT), które odbywają się w bazie Royal Air Force (RAF) w Fairford w Wielkiej Brytanii, BAE Systems zaprezentował koncepcje dwóch tanich bezzałogowców bojowych. Większy ma działać głównie samodzielnie, a mniejszy także w rojach. Według koncernu, to efekt dyskusji ze specjalistami wojskowymi. Oba bbsl mają współpracować z samolotami załogowymi.



Wizja dwóch bbsl różnej wielkości oferowanych przez BAE Systems. Na pierwszym planie duży bbsl, który miałby przenosić 4 kierowane pociski SPEAR 3, a na drugim mniejszy, operujący w rojach, atakujący cele także bezpośrednio / Ilustracja: BAE Systems

Większy bbsl proponowany przez BAE Systems jest podobny do innych projektów, a nawet już latających prototypów. Mniejszy to bardziej oryginalna koncepcja. Oba mają być modułowe, by możliwe było ich konfigurowanie do wielu misji – rozpoznania, uderzeń na różne cele i walki radioelektronicznej. Zależnie od wyposażenia i rodzaju zadania bbsl mają mieć różny stopień autonomii. Ważny jest niski koszt wytwarzania, by ekonomiczne było ich stosowanie do misji jednorazowych.

Obie koncepcje to raczej wstępne pomysły. Nie nadano im nawet nazw własnych. Na stronie BAE Systems są prezentowane po prostu jako UAS Concept 1 i 2.

Bbsl Concept 1 ma mieć udźwig równy 40 kg. Ma rozwijać prędkość Ma0,5 i osiągać pułap 9 km. Długość jego lotu ma sięgać 4 godzin. Mały bezzałogowiec miałby startować z wyrzutni szynowej, a lądować na spadochronie. Przechowywany byłby w kontenerze.

Z kolei udźwig bbsl Concept 2 ma wynosić 500 kg uzbrojenia w komorze wewnętrznej przy maksymalnej masie startowej 3500 kg. Jego pułap ma sięgać 12 km, a długość lotu 5 h. Prędkość maksymalna miałby wynosić Ma0,75. Start i lądowanie Concept 3 miałyby odbywać się konwencjonalnie. Jego uzbrojenie miałyby stanowić 4 pociski SPEAR 3 lub podobne.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o