

FIA 2022: Fotel wyrzucany dla KF-21

#Imprezy branżowe #Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 20 lipca 2022

W trakcie trwającego właśnie Farnborough International Airshow przedsiębiorstwo Martin Baker zaprezentowało fotel wyrzucany dla oblatanego wczoraj, 21 lipca 2022, południowokoreańskiego samolotu wielozadaniowego stealth KF-21 Boramae.



Stanowisko badawcze odwzorujące fragment struktury kadłuba KF-21 z zabudowanym KR18A, które było użyte do prób działania fotela przez producenta / Zdjęcie: Bartosz Głowacki

Nowy fotel, oznaczony jako KR18A, to konstrukcja bazująca na US16E, w jaki wyposażone są samoloty wielozadaniowe F-35. Jego gabaryty są nieco mniejsze, aby można było zabudować go w kabinie KF-21. KR18A ma nową uprząż, system uruchomienia w przypadku lądowania na wodzie i elementy chroniące kark pilota przed przeciążeniem podczas katapultowania.

KR18A może być używany przez pilota znajdującego się w samolocie stojącym na ziemi. Maksymalna wysokość lotu, na jakiej można się katapultować z użyciem fotela to ponad 1100 km/h, a wysokość lotu - ponad 16 700 m. KR18A może być używany przez lotników o masie od 46,7 kg do 111,1 kg (zważonej bez kombinezonu, butów i hełmu).

Obecnie dobiegają końca prace badawczo-rozwojowe związane z KR18A.