

# FIA 2022: Ostateczny projekt Overture

#Lotnictwo cywilne #Nowe technologie #Pożegnania 20 lipca 2022

Podczas wystawy w Farnborough amerykański startup Boom Supersonic zaprezentował ostateczny projekt naddźwiękowego samolotu pasażerskiego Overture ([Dassault współpracuje z Boom, 2019-05-29](#)). To wynik 26 milionów godzin symulacji komputerowych, 51 pełnych iteracji projektowych i pięciu serii testów w tunelu aerodynamicznym.



*Wizja pasażerskiego samolotu naddźwiękowego Overture w wersji ostatecznej. Samolot ma być napędzany czterema silnikami umieszczonymi pod skrzydłami / Ilustracja: Boom Supersonic*

Overture ma być 4-silnikowym pasażerskim odrzutowym samolotem naddźwiękowym. Ma przewozić 65-80 pasażerów. Będzie latać z prędkością do Ma1,7 nad wodą i nieco poniżej Ma1 nad lądem. Ma być wyposażony w zautomatyzowany system redukcji hałasu.

Produkcja Overture ma się rozpocząć w 2024, a jego wprowadzenie na rynek jest planowane na 2025. Pierwszy lot ma odbyć się w 2026, zaś wejście do służby komercyjnej w 2029. Obecnie Boom Supersonic ma zamówienia i zobowiązania kontraktowe na 70 Overture od Japan Airlines i United Airlines ([United zamówiły 15 Overture, 2021-06-03](#)).

Boom Supersonic ogłosił także strategiczne partnerstwo z Northrop-Grummanem. Amerykański koncern ma zająć się wykorzystaniem Overture do celów wojskowych. Będzie w tym celu współpracować z US Air Force.

Powiązane wiadomości

[FIA 2022: Ostateczny projekt Overture \(2022-07-20\)](#)

[Dassault współpracuje z Boom \(2019-05-29\)](#)

[Prezentacja XB-1 \(2016-11-16\)](#)

[Prace nad następcą Concorde'a \(2016-03-30\)](#)

Porozumienie Airbusa i Dassault Systèmes (2019-02-19)  
3DEXPERIENCE dla GE Aviation (2018-11-30)  
Kontrakt na studium SCAF (2019-02-07)  
Airbus rozbuduje zakłady w Niemczech (2019-02-14)  
Koniec produkcji A380 (2019-02-17)  
United zamówiły 15 Overture (2021-06-03)  
Przekonstruowany demonstrator XB-1 (2020-10-08)  
Prace nad następcą Concorde'a (2016-03-30)  
Cywilny Tu-160? (2018-01-28)  
Dassault współpracuje z Boom (2019-05-29)  
NASA odbiera silniki do X-59 (2020-08-26)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o