

FIA 2022: Dodatkowe A321neo dla LATAM

#Imprezy branżowe #Lotnictwo cywilne #Pożegnania 21 lipca 2022

LATAM Airlines zamówiły podczas Farnborough International Airshow 17 samolotów A321neo. Ponadto przewoźnik potwierdził zamiar pozyskania A321XLR w celu obsługi połączeń długodystansowych.



Wizualizacja A321neo i A321XLR w barwach LATAM Airlines / Ilustracja: Airbus

- Doceniamy strategiczne plany i ambicje zrównoważonego rozwoju LATAM. Zamówienie kolejnych A321neo tuż po restrukturyzacji przedsiębiorstwa pokazuje wartość, jaką Airbus jest w stanie wnieść do urzeczywistniania wizji i ambicji przewoźnika. Z kolei A321XLR umożliwią LATAM otwarcie nowych tras i pozwolą zwiększyć znaczenie linii w regionie - powiedział Christian Scherer, dyrektor handlowy i szef Airbus International.

Do końca czerwca br. Airbus zdobył zamówienia od ponad 130 klientów na ponad 8100 samolotów rodziny A320neo, w tym prawie 550 A321XLR. Od momentu ich wejścia do eksploatacji 6 lat temu, Airbus dostarczył ponad 2300 samolotów rodziny A320neo ([Prototyp A321XLR oblatany](#), 2022-06-16).

LATAM Airlines Group i jej spółki zależne to najważniejsza grupa przewoźników z Ameryki Łacińskiej, obecna na pięciu rynkach macierzystych (Brazylia, Chile, Kolumbia, Ekwador i Peru) i obsługująca trasy do Europy, Oceanii, Stanów Zjednoczonych Ameryki i na Karaiby.

Powiązane wiadomości

[FIA 2022: Dodatkowe A321neo dla LATAM \(2022-07-21\)](#)

[Prototyp A321XLR oblatany \(2022-06-16\)](#)
