

Chińczycy kupują śmigłowce Leonardo

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania #Służby państwowe #Transakcje 29 lipca 2022

Chińska spółka CITIC Offshore Helicopter Company (COHC) podpisała kontrakt na dostawę 4 średnich śmigłowców AW139, które będą używane do transportu w kraju do operacji związanych z wydobywaniem ropy i gazu na morzu. Dostawy zostaną zrealizowane w pierwszej połowie 2023. Po ich zakończeniu flota użytkowana przez COHC zwiększy się do 10 śmigłowców Leonardo: 8 AW139, 1 AW169 i 1 AW109 Power.



AW139 na morskiej platformie wydobywczej ropy naftowej i gazu ziemnego / Zdjęcie: Leonardo

COHC powstała w 1983, jako pierwszy profesjonalny operator śmigłowców w ChRL tuż po otwarciu kraju. W 2000 stała się pierwszą notowaną na giełdzie w Shenzhen spółką zajmującą się lotnictwem ogólnym i nadal jest jedyną publicznie notowaną tego typu spółką w ChRL.

Jako główny operator śmigłowców w Azji, COHC użytkuje ponad 80 wiroplątów do wykonywania misji obejmujących transport morski, ratownictwo medyczne (HEMS) i różnorodne zadania użytkowe. COHC jest również wyłącznym użytkownikiem śmigłowców realizujących chińskie misje polarne.

Natomiast inna chińska spółka – Xiangjiang General Aviation Development Company – podpisała kontrakt na jeden śmigłowiec AW139 i jeden lekki śmigłowiec AW109 Trekker. Wiropląty zostaną dostarczone w 2023 i będą eksploatowane przez różne administracje miejskie w prowincji Hunan, wykonując misje HEMS, zwalczania pożarów i bezpieczeństwa publicznego. Projekt reprezentuje zupełnie nowe, sponsorowane przez państwo, podejście do tworzenia ogólnokrajowej sieci lotniczego pogotowia ratunkowego i straży pożarnej w ChRL.

Hunan, z 66 mln mieszkańców i PKB wynoszącym 700 mld USD, jest pierwszą prowincją w Chinach, która zreformowała swoją przestrzeń powietrzną i stała się

pionierem publicznych usług HEMS dzięki utworzeniu Xiangjiang.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o