

IAG zamawia Airbusy A320neo

#Lotnictwo cywilne #Transakcje #Transport lotniczy 30 lipca 2022

International Airlines Group (IAG) zamówiła 37 samolotów rodziny A320neo z opcją na kolejnych 50. Częścią umowy jest potwierdzenie zamówienia na 12 A320neo – opcji z sierpnia 2013. Nowe zamówienie dotyczy 25 A320neo i A321neo (podział ma zostać ustalony w kolejnych umowach) oraz opcji. Samoloty mają zostać dostarczone w latach 2025-2028.



Zdjęcie: IAG

IAG ma główną siedzibę w Londynie w Wielkiej Brytanii, a drugą w Madrycie w Hiszpanii. W jej skład wchodzi Aer Lingus, British Airways, IAG Cargo, Iberia, Iberia Express, LEVEL, Vueling i Avios Group. Grupę utworzono w 2011 w wyniku fuzji British Airways i Iberii,

Europejski Airbus znajduje się w znacznie lepszej sytuacji niż amerykański Boeing. Jednak i on ma problemy wynikające z klimatu geopolitycznego i gospodarczego. Kłopoty z łańcuchem dostaw powodują, że koncern będzie musiał zrezygnować z planów przyspieszenia produkcji samolotów z rodziny A320 i ograniczyć ją do 65 miesięcznie do początku 2024, zwiększając dostawy do 75 dopiero w 2025.