

Xwing przejął Martinaire Aviation

#Lotnictwo cywilne #Nowe technologie 30 lipca 2022

Startup z San Francisco – Xwing ([Xwing przejął Martinaire Aviation](#), 2022-07-30, [Współpraca Inmarsat z Xwing](#), 2021-10-06) poinformował, że 28 lipca 2022 przejął przewoźnika cargo z Dallas – Martinaire Aviation. To już drugie takie przejęcie w ostatnim czasie. Niedawno Xwing przejął AirPac Airlines z siedzibą w Seattle – innego przewoźnika towarowego.



Samolot Cessna 208B Grand Caravan kołuje po pierwszym na świecie w pełni autonomicznym locie towarowym typu gate-to-gate / Zdjęcie: Xwing

Xwing zajmuje się przede wszystkim rozwojem w pełni autonomicznych operacji z przebudowanymi samolotami załogowymi, takimi jak Cessna Grand Caravan. Jednocześnie rośnie wielkość przewozów komercyjnych ładunków realizowanych przez przedsiębiorstwo, jak i zatrudnienie. W ciągu ostatnich 12 miesięcy Xwing potroił liczbę pracowników, do ponad 180. W tym tygodniu Xwing potwierdził, że otrzymał certyfikat FAA Part 145 dla dwóch obiektów obsługi technicznej samolotów – w Addison w Teksasie i Lansing w stanie Michigan.

W lutym 2021 Xwing zrealizował pierwszy na świecie w pełni autonomiczny lot towarowy typu *gate-to-gate*. Samolot Cessna 208B Grand Caravan, przystosowany do autonomicznego systemu lotu *Superpilot*, kołował od bramki do pasa startowego, wystartował, wykonał lot, po czym wylądował i pokołował z powrotem do bramki bez interwencji człowieka. Na pokładzie samolotu znajdował się pilot, ale tylko po to, by interweniować w nietypowych sytuacjach. Lot monitorowali operatorzy pozostający na ziemi.

Powiązane wiadomości

[Xwing przejął Martinaire Aviation \(2022-07-30\)](#)

[Współpraca Inmarsat z Xwing \(2021-10-06\)](#)
