

Eksperymentalny okręt Royal Navy

#Marynarka wojenna #Nowe technologie #Przemysł stoczniowy 31 lipca 2022

Brytyjska Royal Navy odebrała eksperymentalny okręt (XV, Experimental Vessel) X 01 *Patrick Blackett*. Ma on służyć do testowania nowych technologii oraz systemów przewidzianych dla jednostek bezzałogowych, w tym autonomicznych. Będą one prowadzone przez morską grupę zaawansowanych projektów i badań NavyX. Uroczystość chrztu i przekazania jednostki odbyła się 29 lipca 2022 w Portsmouth.

X 01 *Patrick Blackett* został dostarczony do Portsmouth 27 lipca. Okręt zbudowała Damen Shipyards Group w swej holenderskiej stoczni Damen Shipyards Gorinchem w Gorinchem. Projekt jednostki został oparty na konstrukcji popularnego małego statku dostarczającego ropę i gaz Damen Fast Crew Supply (FCS) 4008.



Eksperymentalny okręt X 01 Patrick Blackett w drodze do bazy Royal Navy w Portsmouth / Zdjęcie: Royal Navy

Program pozyskania eksperymentalnej jednostki dla NavyX został uruchomiony przez brytyjskie Ministerstwo Obrony w sierpniu 2021. W styczniu 2022 wybrano i zakupiono jako podstawę nowego okrętu statek Damen FCS 4008, który w marcu przekazano stoczni w Gorinchem w celu dokonania konwersji. Całkowita cena zakupu statku (bez VAT) wyniosła 9 333 151 GBP.

Okręt został nazwany na cześć angielskiego fizyka Patricka Maynarda Stuarta Blacketta (1897 - 1974), który rozpoczął karierę zawodową w Royal Navy, a podczas II wojny światowej był szefem grupy badawczej ds. zwalczania okrętów podwodnych. W 1942 został pierwszym dyrektorem Admiralicji ds. Badań Operacyjnych. W 1948 otrzymał Nagrodę Nobla w dziedzinie fizyki za badania nad promieniowaniem kosmicznym. W latach 1965-1970 Blackett był prezesem Towarzystwa Królewskiego (Brytyjskiej Akademii Nauk).

Okręt X 01 *Patrick Blackett* ma wyporność 270 t, a jego długość wynosi 42 m. Maksymalna prędkość jednostki to 20 węzłów, czyli mniej niż bazowego statku cywilnego (25-30 w), prawdopodobnie ze względu na niższą moc silnika. Załoga okrętu składa się z 5 osób. Na pokładzie *Blacketta* można przewozić 2 standardowe kontenery z wyposażeniem badawczym. Będą one miały komponent *plug and play* wspierający nową koncepcję PODS (persistently Operationally Deployed Systems). Dzięki temu wyposażenie będzie można dostosować do konkretnych prób lub eksperymentów.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o