

# Jesienne zapowiedzi Air France

#Lotnictwo cywilne #Transport lotniczy 31 lipca 2022

Linie Air France pracują nad jesienno-zimową ofertą lotów, która będzie obowiązywać od października 2022 do marca 2023. Francuski towarzystwo, zachęcone sukcesem zimowego połączenia do Rovaniemi (Finlandia), zainaugurowanego w ub. r., planuje rozpocząć loty do dwóch kolejnych miast w Laponii.



/ Zdjęcie: Air France

Inauguracja połączenia z Paryża (CDG) do Kittilä w Finlandii odbędzie się 10 grudnia 2022. Trasa będzie obsługiwana raz w tygodniu przez A320. Wylot z Paryża zaplanowano o godz. 10:05, a lądowanie w Kittilä o godz. 14:50. Llot z Kittilä wystartuje o godz. 15:35 i wyląduje w Paryżu (CDG) o godz. 18:30 (wszystkie czasy lokalne).

Tego samego dnia Air France połączy także Paryż z norweskim Tromsø. Loty będą wykonywane raz w tygodniu przez A319. Tromsø będzie najdalej wysuniętym na północ kierunkiem w całej siatce lotów Air France-KLM. Wylot z Paryża (CDG) nastąpi o godz. 8:20, z lądowaniem w Tromsø o godz. 11:50. Wylot z Tromsø odbędzie się o godz. 12:35, a lądowanie w Paryżu (CDG) o godz. 16:25.

Po sukcesie uruchomionej w 2021 trasy z Paryża do Rovaniemi, Air France postanowił wznowić to połączenie również w nadchodzącym sezonie zimowym. Loty będą dostępne od 27 listopada br. Dodatkowo, w okresie wzmożonego zapotrzebowania, podczas ferii świąteczno-noworocznych, klienci Air France na wspomnianej trasie będą mieli do dyspozycji jeden lot dziennie. Wylot z Paryża (CDG) zaplanowano o godz. 10:00, a przylot do Rovaniemi o godz. 14:30. Z kolei lot powrotny wystartuje z Rovaniemi o godz. 15:25 i przybędzie do Paryża (CDG) o godz. 18:00.

Siatka Air France w tej części świata obejmuje, oprócz nowych destynacji, również połączenia do Helsinek (Finlandia), Kopenhagi i Billund (Dania), Oslo i Bergen (Norwegia) oraz do Sztokholmu i Goteborga w Szwecji.

Pasażerowie Air France od 22 października będą ponownie mogli podróżować między Gwadelupą (Pointe-à-Pitre), a Montrealem w Kanadzie. Do ich dyspozycji będą dwa loty tygodniowo na pokładzie A320. Wylot z Pointe-à-Pitre nastąpi o godz. 16:20, a przylot do Montrealu o godz. 20:50 (wtorki i soboty), natomiast lot z Montrealu wystartuje o godz. 10:00 i przybędzie do Pointe-à-Pitre o godz. 15:50 (środki i niedziele).

Siatka lotów Air France do Stanów Zjednoczonych Ameryki wzbogaci się o nową destynację: Nowy Jork-Newark Liberty. Jest to 18. kierunek francuskiego przewoźnika w Ameryce Północnej.

Trasa będzie oferowana całorocznie. Do Newark podróżni polecą Boeingami 777-200, z 280 miejscami na pokładzie w trzech klasach, który wyleci z Paryża (CDG) o 12:30 i wyląduje w Nowym Jorku-Newark o godz.

15:00. Lot powrotny wystartuje z Nowego Jorku-Newark o godz. 17:05, z lądowaniem w Paryżu o 6:05 następnego dnia.

Francuski przewoźnik oferuje loty non-stop do Newark do 2012. Nowa trasa będzie uzupełnieniem 6 rejsów dziennie pomiędzy Paryżem, a głównym nowojorskim lotniskiem im. Kennedy'ego (JFK), wykonywanych przez Air France wraz ze swoim partnerem z sojuszu Skyteam – Delta Air Lines.

Poza Newark, w zbliżającym się sezonie jesienno-zimowym oferta przewoźnika obejmuje następujące miasta w USA: Atlanta, Boston, Chicago, Dallas, Detroit, Houston, Los Angeles, Miami, Nowy Jork-JFK, San Francisco, Seattle i Waszyngton D.C. Ponadto Air France zaoferuje loty do Montrealu, Toronto i Vancouver w Kanadzie oraz do Miasta Meksyk w Meksyku ([Niskoemisyjne loty Air France i KLM](#), 2022-05-15, [Nowa klasa biznes Air France](#), 2022-05-13, [Blisko 200 kierunków Air France](#), 2022-04-08).

## Powiązane wiadomości

[Jesienne zapowiedzi Air France \(2022-07-31\)](#)

[Blisko 200 kierunków Air France \(2022-04-08\)](#)

[Więcej lotów Air France do USA \(2022-02-08\)](#)

[Air France polecą do Quebecu \(2022-01-26\)](#)

[A220 Air France w Warszawie \(2022-04-04\)](#)

[Pierwszy A220 dla Air France \(2021-09-30\)](#)

[Letnie kierunki z Krakowa \(2022-03-28\)](#)

[Nowa klasa biznes Air France \(2022-05-13\)](#)

[Air France ACT \(2022-04-19\)](#)

[A220 Air France w Warszawie \(2022-04-04\)](#)

[AF-KLM zamawiają LEAP-1A \(2022-04-12\)](#)

[Air France-KLM zamawia A350F \(2022-04-13\)](#)

[Niskoemisyjne loty Air France i KLM \(2022-05-15\)](#)

[KLM latają na biopaliwie \(2021-02-09\)](#)

[Zmiany w ofercie KLM \(2020-11-16\)](#)

[Loty do Holandii z testami na obecność SARS-CoV-2 \(2020-12-09\)](#)

[Air France testują IATA Travel Pass \(2021-06-24\)](#)

[Emirates przetestują IATA Travel Pass \(2021-01-19\)](#)

[Swiss przetestują Travel Pass \(2021-04-15\)](#)

[Air France odbierają kolejnego A350 \(2021-06-21\)](#)

[Air France ACT \(2022-04-19\)](#)

[A220 Air France w Warszawie \(2022-04-04\)](#)

[AF-KLM zamawiają LEAP-1A \(2022-04-12\)](#)

[Air France-KLM zamawia A350F \(2022-04-13\)](#)