

Pandur Evo dla USSOCOM

#Przemysł zbrojeniowy #Transakcje #Wojska specjalne 1 sierpnia 2022

Jak poinformować niedawno Departament Obrony pod koniec czerwca General Dynamics Land Systems otrzymał zamówienie na produkcję i dostawę pojazdów Armored Ground Mobility System (AGMS) o łącznej wartości blisko 56 mln USD (ok. 260 mln PLN). Będzie nimi Pandury Evo. Duże znaczenie w wyborze ma dotychczasowe doświadczenie amerykańskich jednostek specjalnych w użytkowaniu tego sprzętu.



Testy Pandura Evo zaplanowano na rok budżetowy 2023/24, a wprowadzenie do służby rok później. Oprócz operatorów Delta ich użytkownikami będą żołnierze 75. Pułku Rangers / Zdjęcie: GDLS

Pojazdy zostaną wyprodukowane w Wiedniu, gdzie europejski oddział amerykańskiego koncernu obsługuje linię produkcyjną Pandur. Zamówienie realizowane będzie za pośrednictwem US Army Contracting Command. Dostawy mają zakończyć się w połowie 2025. Nie ujawniono liczby pozyskiwanych pojazdów, ale można przypuszczać, że będzie ona podobna do tej, która jest w użyciu. Testy Pandura Evo zaplanowano na rok budżetowy 2023/24, a wprowadzenie do służby rok później. Oprócz operatorów Delta ich użytkownikami będą żołnierze 75. Pułku Rangers.

Ani producent, ani Departament Obrony USA nie ujawni docelowego użytkownika pojazdów w siłach zbrojnych USA, na podstawie opublikowanego przez Dowództwo Operacji Specjalnych (SOCOM) w marcu 2020 zapytania ofertowego można stwierdzić, że pojazdy przeznaczone są dla sił specjalnych. Zastąpił lekkiego Pandura I w użyciu 6 x 6 używanego od 2000 przez pododdziały Delta. Na przestrzeni lat Amerykanie pozyskali 21 takich pojazdów, ale nie wszystkie pojazdy są używane. Mają za sobą intensywne służby w ramach operacji w Afganistanie, Syrii i Iraku.

Od nowego wozu Amerykanie wymagają, aby był zdolny przewieźć 9-10 żołnierzy i mieć całkowitą ładowność wynoszącą nie mniej niż 2040 kg. Powinien zmieścić się w ładowni samolotu C-130 H/J (2,6 m szerokości i 2,2 m wysokości).

Pandur Evolution, waga około 18,6 tony, napędzany jest 8,9-litrowym 6-cylindrowym silnikiem wysokoprężnym Cummins ISLe 450 o mocy 335 kW (455 KM) za pośrednictwem 6-biegowej automatycznej skrzyni biegów ZF. Osiąga prędkość maksymalną 118 km/h, a stosunek mocy do masy wynosi 17,6 kW/t.

Łącznie z dodatkowym opancerzeniem – panelami pancerza pasywnego na kadłubie – osłonna balistyczna spełnia wymagania poziomu 3 wg STANAG 4569, a przeciwminowa jest nieco wyższa niż poziom 3. Wóz w służbie austriackich wojsk lądowych wyposażono w zsmu ESL Advanced Information Technology WS4 Panther z wkm M2HB kal. 12,7-mm (opcjonalnie może być zamontowany km MG74 kal. 7,62-mm lub 40-mm granatnik automatyczny. Moduł uzbrojenia dostarczył izraelski Elbit Systems. Amerykanie jednak chcą, aby pojazd mógł być wyposażony w więcej niż jeden rodzaj uzbrojenia jednocześnie ([Filipiny oczekują na Sabrah](#), 2021-12-24, [Austria zamawia Pandury 6x6 Evo](#), 2021-01-27).

Powiązane wiadomości

[Pandur Evo dla USSOCOM \(2022-08-01\)](#)

[Austria zamawia Pandury 6x6 Evo \(2021-01-27\)](#)

[Nowe pojazdy armii austriackiej \(2018-06-08\)](#)

[Filipiny oczekują na Sabrah \(2021-12-24\)](#)

[Filipiny wybrały Sabrah \(2020-10-11\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o