

Orni - system ochrony przed ptakami

#Lotnictwo cywilne #Przemysł zbrojeniowy 7 sierpnia 2022

Wchodzący w skład holdingu Roselektronika koncernu Rostiech NII (Nauczno-issledowatielskij instytut) Wiektor opracował system ochrony lotnisk przed ptakami Orni. Może on śledzić jednocześnie do 100 ptaków z odległości ponad 20 km. Sprzęt przeszedł pomyślnie eksploatację testową na lotnisku Pułkowo w Sankt Petersburgu.



Ilustracja: Twitter - Rostiech

Orni obejmuje m.in. podsystem radarowy do wykrywania i śledzenia ptaków, wyposażony w jeden do czterech pasywnych lokalizatorów, a także podsystem z emiterami bioakustycznymi i innymi urządzeniami odstrasżającymi ptaki znajdujące się w niebezpiecznej strefie w pobliżu lotniska. Urządzenia nie zakłócają i nie wpływają na pracę samolotów i lotniskowych urządzeń radiowych. Oprogramowanie kompleksu rejestruje i archiwizuje wszystkie loty ptaków, a także kontroluje pracę podsystemów i wymienia informacje z innymi służbami lotniska. Cała praca Orni odbywa się automatycznie.

Według Międzynarodowej Organizacji Lotnictwa Cywilnego (ICAO) na całym świecie każdego roku dochodzi do ponad 5 tysięcy zderzeń z ptakami. W prawie połowie przypadków ptaki dostają się do silnika. W wyniku doznanych uszkodzeń samolot musi wrócić na lotnisko startu lub inne najbliższe.