

Prototyp samolotu eVTOL VX4 gotowy do testów

#Lotnictwo cywilne #Nowe technologie #Pożegnania 9 sierpnia 2022

Vertical Aerospace z Bristolu opublikował wyniki za pierwsze półrocze 2022. Z raportu wynika, że startup odnotował stratę operacyjną w wysokości 39 mln GBP – więcej niż w podobnym okresie ub.r. (22 mln GBP). Strata netto wyniosła 17 mln GBP (w 2022 – 22,6 mln GBP).



Pierwszy lot prototypu samolotu eVTOL VX4 ma odbyć się w ciągu kilku tygodni. W pierwszym okresie będą do zawisy na uwięzi / Zdjęcie: Vertical Aerospace

Środki pieniężne Vertical Aerospace wynoszą 157,6 GBP. Powinno to wystarczyć na wydatki operacyjne do połowy 2023. Planowane na drugą połowę wydatki mają wynieść 40-50 mln GBP. Aby pozyskać dodatkowy kapitał, Vertical ogłosił, że ustanowił linię subskrypcji z Nomura Securities International. Ma mu *sprzedać nowo emitowane akcje o wartości do 100 mln USD. Wartość nominalna pojedynczej akcji ma wynieść 0,0001 USD.*

Przy okazji startup ujawnił, że zakończył montaż pierwszego prototypu samolotu eVTOL VX4 do testów w locie. Ten 4-miejscowy pojazd ma być certyfikowany według przepisów SC-VTOL europejskiej EASA i brytyjskiej CAA. Vertical Aerospace planuje otrzymanie certyfikatu w 2025.

Vertical Aerospace informuje, że w *przedsprzedaży uzyskał zamówienia na ponad 1400 VX4. Ich szacunkowa wartość wynosi 5,6 mld USD. Zamawiającymi są American Airlines, Virgin Atlantic, Avolon, Bristow, Marubeni i Iberojet, a także (poprzez Avolon) Japan Airlines (JAL), Gol, Gözen Holdings i AirAsia.*