

Ostatnie próby drugiej łady

#Marynarka wojenna #Przemysł stoczniowy 11 sierpnia 2022

Stocznia AO Admiraltyjskije Wierfi w Sankt Petersburgu rozpoczęła ostatni etap prób fabrycznych na morzu drugiego konwencjonalnego okrętu podwodnego proj. 677 *Żada – Kronsztadt* (B-586). Odbývają się one na wodach Zatoki Fińskiej. Po ich zakończeniu okręt będzie mógł zostać skierowany na testy państwowe.



Próby fabryczne okrętu podwodnego Kronsztadt rozpoczęły się w grudniu 2021 / Zdjęcie: AO Admiraltyjskije Wierfi

Specjaliści stoczniowi w ramach rozpoczętych prób sprawdzą napęd elektryczny okrętu, działanie kompleksu hydroakustycznego, środków technicznych i urządzeń okrętowych w czasie zanurzenia. Przetestowane zostaną także systemy uzbrojenia torpedowego i raketowego, manewrowość w zanurzeniu i działanie sterów po rozwinięciu maksymalnej prędkości. Po ostatnich próbach okręt powróci do stoczni, gdzie przejdzie naprawy i przygotowania do testów państwowych.

Okręty podwodne proj. 677 są najnowszym projektem rosyjskich konwencjonalnych okrętów podwodnych. Wszystkie z 6 dotychczas zamówionych jednostek mają trafić do Floty Północnej. Obecnie w służbie jest tylko jeden – *Sankt-Pietierburg* (B-585). Mimo, że są to najnowsze rosyjskie diesel-elektryczne OP w pierwotnej konfiguracji zostały opracowane jeszcze w latach 1990., jednak ich program odnotował wieloletnie opóźnienia. Testowany B-586 był budowany od 2005, jednak zwodowano go dopiero 13 lat później – we wrześniu 2018. Od grudnia 2021 przechodzi próby fabryczne ([Stępki pod 2 OP proj. 677, 2022-06-12](#), [Cięcie blach pod 2 łady, 2022-02-16](#)).

Powiązane wiadomości

[Ostatnie próby drugiej łady \(2022-08-11\)](#)

[Cięcie blach pod 2 łady \(2022-02-16\)](#)

[Lira - nowy system hydroakustyczny FR \(2021-10-03\)](#)

[Próby fabryczne B-586 Kronsztadt \(2021-12-18\)](#)

[B-586 Kronsztadt zwodowany \(2018-09-22\)](#)

[B-585 Sankt-Pietierburg oficjalnie w WMF \(2021-09-23\)](#)

[Stępki pod 2 OP proj. 677 \(2022-06-12\)](#)