

Bułgaria i Czechy bez licencji na remonty śmigłowców Mila

#Imprezy branżowe #Pożegnania #Strategia i polityka 16 sierpnia 2022

Rosyjska Federalna Służba Współpracy Wojskowo-Technicznej (FSWTS) cofnęła Bułgarii i Czechom licencje na remonty śmigłowców OKB Mil. Powodem jest współpraca tych państw z siłami zbrojnymi Ukrainy. Decyzję ogłosił podczas forum Armija-2022 dyrektor FSWTS Dmitrij Szugajew.

Burkina Faso:

V září byla dokončena Generální oprava a modernizace dvou vrtulníků Mi-17 pozni. zn. 9001 a zn. 9202 pro Vzdušné síly Burkina Faso a byly převezeny v listopadu leteckým transportem do místa určení v Ouagadougou, úspěšně zalétnuty a předány konečnému uživateli.

Ilustracja: lompraha



Szugajew wyjaśnił, że Moskwa wysłała oficjalne noty do wszystkich państw, które ogłosiły transfer rosyjskich produktów wojskowych na Ukrainę (oryg. – do reżimu kijowskiego). Stwierdził, że takie działania są niedopuszczalne. Dodał, że służba ma do czynienia z wieloma przypadkami niewypełniania przez różne kraje zobowiązań związanych z nielegalnym reeksportem rosyjskiej i sowieckiej broni na Ukrainę.

Szef FSWTS jako przykład podał *nielegalny transfer na Ukrainę przez Stany Zjednoczone Ameryki, wbrew wszelkim normom prawa międzynarodowego w dziedzinie kontroli zbrojeń konwencjonalnych, rosyjskich śmigłowców dostarczonych wcześniej do Afganistanu*. Zaznaczył, że służba dysponuje mechanizmem przeciwdziałania takim nielegalnym dostawom i aktywnie z niego korzysta. - *Trzeba jednak zrozumieć, że nie możemy nałożyć ograniczeń reeksportowych na całą posowiecką broń i sprzęt* – dodał.