

# Katapulty elektromagnetyczne General Atomics dla PANG

#Marynarka wojenna #Nowe technologie #Przemysł zbrojeniowy #Transakcje 21 sierpnia 2022

19 sierpnia Pentagon poinformował, że zlecił General Atomics realizację kontraktu o wartości prawie 9 mln euro na opracowanie katapult elektromagnetycznych (EMALS, ElectroMagnetic Aircraft Launching System) oraz urządzeń hamujących (AAG, Advanced Arresting Gear) dla francuskich lotniskowców nowej generacji (PANG, Porte-Avions Nouvelle Génération), Zamówienie przewiduje opracowanie *podsystemu z dwoma lub trzema silnikami startowymi i zindywidualizowaną konfiguracją dwóch jednostek magazynowania energii dla elektromagnetycznego systemu startowego statku powietrznego*, jak również konfigurację *trójpasowego zaawansowanego urządzenia zatrzymującego z sześciu pochłaniaczami energii, kompatybilnego z przyszłym francuskim lotniskowcem*. Sam PANG także jest dopiero projektowany.



*Wizja przyszłego francuskiego lotniskowca – PANG. Na pokładzie projektowane dopiero samoloty bojowe SCAF, pod pokładem katapulty EMALS, a na nadbudówce radar SeaFire / Ilustracja: Naval Group*

Katapulta elektromagnetyczna współpracuje z liniowym elektromagnetycznym silnikiem indukcyjnym (LIM), którego zasilanie dostosowane jest do rozpędzanej masy. System wprawia w ruch wózek, do którego zamocowany jest samolot. W kilka sekund uzyskuje on prędkość wymaganą do startu. Dodatkowo, aby zaspokoić zapotrzebowanie na energię, EMALS wykorzystuje koła zamachowe, z których każde magazynuje do 100 MJ (naładowanie trwa mniej niż minutę). Katapulty elektromagnetyczne mają kilka zalet w porównaniu z konwencjonalnymi urządzeniami parowymi: są mniejsze, ich wydajność energetyczna jest zoptymalizowana, wytwarzają mniej hałasu, łatwiejsza też jest ich obsługa i konserwacja.

Francja zwróciła się do Stanów Zjednoczonych Ameryki o dostarczenie dla PANG systemów przyspieszających i hamujących blisko 2 lata temu. W grudniu 2021 Agencja Współpracy Obronnej i Bezpieczeństwa (DSCA) w ramach procedury Foreign Military Sales (FMS) zgodziła się na potencjalną sprzedaż dwóch EMALS oraz AAG za kwotę

szacowaną na 1,321 mld USD ([Francja może kupić EMALS, 2021-12-22](#)).

## Powiązane wiadomości

[Katapulty elektromagnetyczne General Atomics dla PANG \(2022-08-21\)](#)

[Francja może kupić EMALS \(2021-12-22\)](#)

[Droższy USS John F. Kennedy \(2018-06-08\)](#)

[Pierwsze operacje z pokładu USS Gerald R. Ford \(2017-07-31\)](#)

[USS John F. Kennedy gotowy w 75% \(2018-05-02\)](#)

[1000 startów i lądowań na pokładzie USS Ford \(2020-03-24\)](#)

[Gigantyczne zlecenie dla HII \(2019-02-01\)](#)

[Chrzest USS John F. Kennedy \(2019-12-09\)](#)

[Imię dla CVN 81 \(2020-01-21\)](#)

[Francja zbuduje nowy lotniskowiec \(2020-12-09\)](#)

[Niesprawna kanalizacja USS Ford \(2020-03-25\)](#)

[Francja chce kupić E-2D \(2020-07-08\)](#)

[Plany rozwoju Marine Nationale \(2020-10-22\)](#)

[Pierwszy rejs operacyjny USS Ford w 2022 \(2021-11-02\)](#)

[Niesprawna kanalizacja USS Ford \(2020-03-25\)](#)

[Cięcie blach pod CVN 81 \(2021-08-30\)](#)