

# Wręczenie Błękitnych Skrzydeł - 26 sierpnia na Okęciu

#Imprezy branżowe #Ludzie 22 sierpnia 2022

26 sierpnia 2022 podczas spotkania lotniczych pokoleń organizowanego z okazji Święta Lotnictwa odbędzie się uroczystość wręczenia Błękitnych Skrzydeł za lata 2020, 2021 i 2022. Na uroczystość zapraszają Dowódca Generalny Rodzajów Sił Zbrojnych gen. Jarosław Mika i Inspektor Sił Powietrznych gen. dyw. pil. Jacek Pszczoła. W imieniu Kapituły Błękitnych Skrzydeł wyróżnienia będzie wręczać właśnie gen. Jacek Pszczoła oraz redaktor naczelny ML Skrzydlata Polska Bartosz Głowacki i prezes Fundacji Ludzi Lotnictwa (FL2) Janusz Chwiejczak. Spotkanie rozpocznie się po 14:00 w Sali Konferencyjnej 1. Bazy Lotnictwa Transportowego (AVIATOR) na warszawskim Okęciu.



Wręczenie Błękitnych Skrzydeł za 2020 i 2021 okazało się niemożliwe z powodu restrykcji pandemicznych. Nie udało się to też przy okazji 26. Balu Lotników, który musiał zostać odwołany z powodu rosyjskiego ataku na Ukrainę. Teraz wyróżnienia zostaną wręczone wraz z tymi należnymi za 2022.

Przypominamy zatem Laureatów Błękitnych Skrzydeł za ostatnie lata. Wszystkich zapraszamy na uroczystość.

2020:

Wyróżnienie zbiorowe

- **Szkoła Podstawowa im. Czesława Tańskiego w Janowie Podlaskim** - za kultywowanie tradycji lotniczych i pamięci o Czesławie Tańskim, byłym mieszkańcu Janowa Podlaskiego, uważanego za ojca polskiego szybownictwa.

- **Muzeum Lotnictwa Sił Powietrznych w Dęblinie** – tworzone w celu gromadzenia statków powietrznych i sprzętu lotniczego, będących wcześniej w wyposażeniu jednostek wojskowych. Ekspozyty Muzeum odzwierciedlają historię polskiego lotnictwa wojskowego i osiągnięcia jego pilotów.

- **Klub Pilotów Doświadczalnych** – stowarzyszenie o 30-letniej tradycji, integrujące pilotów i skoczków doświadczalnych oraz inżynierów prób w locie wywodzących się zarówno ze środowiska cywilnego, jak i wojskowego. Dbą o prestiż zawodu pilota i utrwalanie pamięci o wybitnych ludziach lotnictwa.

Wyróżnienia indywidualne (w kolejności alfabetycznej)

- mjr instr. pil. rez. **Sławomir Hetman** – od 1975 związany z lotnictwem. Pilot instruktor, a także pilot lotów próbnych. Jedyne w Polsce pilot, który ma uprawnienia do wykonywania lotów na Lim-2. Zaangażowany w odbudowę repliki PWS-26.

- pil. instr. **Herbert Majnusz** – od dzieciństwa aktywny miłośnik lotnictwa. Jako instruktor zaangażowany w szkolenie młodzieży. Członek komisji egzaminacyjnej PLKE z wszystkimi uprawnieniami. Na 40 typach samolotów wylatał 16 120 h.

- pil. **Jerzy Kwieciński** – od 1950 związany z lotnictwem. Mechanik samolotowy, instruktor szybowcowy i samolotowy I klasy. Członek PLKE. Przez 24 lata latał w agrolotnictwie. Aktywnie uczestniczył w reaktywowaniu lotniska w Kętrzynie.

- gen. bryg. pil **Krzysztof Walczak** – szef Zarządu Wojsk Lotniczych, zastępca Inspektora Sił Powietrznych, pilot klasy mistrzowskiej o prawie 40-letnim doświadczeniu i nalocie 2300 h na różnych typach samolotów. Wdrażał nową taktykę NATO w latach 1998-2002 w 7. elt w Powidzu, a jako dowódca OSL w Dęblinie rozpoczął implementację samolotu AJT.

- kmdr. pil. **Jarosław Czerwonko** – dowódca Brygady Lotnictwa MW z 40-letnim doświadczeniem w lotnictwie morskim. Pilot klasy mistrzowskiej i pilot doświadczalny o ogólnym nalocie 3100 h na samolotach i śmigłowcach. Odpowiedzialny za nadzór i wdrożenie do eksploatacji w jednostkach brygady nowych typów torped ZOP.

- **Andrzej Mochoń** – prezes Zarządu Targów Kielce, współtwórca Międzynarodowego Salonu Przemysłu Obronnego oraz Targów Lotniczych Aviation Expo. Menedżer aktywnie wspierający Muzeum Lotnictwa Sił Powietrznych w Dęblinie i Muzeum Lotnictwa Polskiego w Krakowie.

- kpr. pil. **Bolesław J. Fularczuk** – ur. 28 sierpnia 1924, w 1940 wywieziony na Sybir. Po 2 latach przedostał się do Anglii, gdzie trafił do Polskich Sił Powietrznych. Od 1951 aktywny członek Skrzydła 430 Warszawa Stowarzyszenia Lotników Polskich w Toronto.

Wspiera finansowo ważne rocznice, obecnie zaangażowany w budowę pomnika polskich lotników walczących w II wojnie światowej w Wielkiej Brytanii.

- **Józef Jacek Figwer** – znany w środowisku lotniczym jako JACEK. W lipcu 1945 ukończył kurs szybowcowy na Żarze. W 1948 zdobył Srebrną Odznakę Szybowcową. Brał udział w wielu pokazach lotniczych. Jako pilot i działacz poświęcił lotnictwu 76 lat swojego życia.

- gen. bryg. pil. dr **Mirosław Jemielniak** – absolwent WOSL w Dęblinie z 1987. W latach 1992-2007 związany z Krakowem, z 13. Pułkiem Lotnictwa Transportowego. Od 2017 do 2019 pełnił obowiązki Inspektora Sił Powietrznych. W powietrzu na wszystkich statkach powietrznych spędził około 4000 godzin. Licencjonowany pilot cywilny z uprawnieniami instruktora szkolenia praktycznego.

- **Tadeusz KRÓLIKIEWICZ** – absolwent Oddziału Lotniczego Wydziału Komunikacji AGH w Krakowie w 1951, w specjalności płatowce. Długoletni przewodniczący Rady Programowej miesięcznika *Technika Lotnicza*. Autor wielu książek lotniczych, m.in.: *Nowoczesny samolot wojskowy*, *Współczesne samoloty wojskowe*, *Polski samolot i barwa*. W 2020 ukazały się jego wspomnienia *Cienie skrzydeł*.

2021:

Wyróżnienia indywidualne:

- kmdr por. **Mieczysław Bednarz** – pilot i instruktor lotniczy, na samolotach TS-11, SB LiM-2, M28 i innych wylatał ponad 4 tys. godzin, zasłużony w wychowaniu kilku pokoleń lotników morskich, uczestnik PKW SOPHIA i IRINI,

- **Andrzej Binkowski** – związany z lotnictwem od 1968, od 1976 czynny uczestnik powstawania jego nowej dziedziny – lotniarstwa, instruktor lotniowy i paralotniowy,

- **Andrzej R. Dąbrowa** – ostatni żyjący członek Skrzydła Pacyfik, podczas II w.św. mechanik lotniczy w PSP, autor obszernej historii Enigmy, niedawno obchodził 93. urodziny!

- **Tomasz Kajkowski** – były żołnierz 1. PSK z Lublińca, twórca Muzeum 303 im. ppłk. pil. Jana Zumbacha w Napoleonie poświęconego w szczególności polskimi pilotom z okresu Bitwy o Anglię,

- mł. insp. pil. **Marcin Marcinkowski** – pilot instruktor Lotnictwa Policji na śmigłowcach Mi-8, Bell 412 i W-3, uczestnik PKW w Iraku, w 2010 walczył z powodzeniem, wylatał ponad 2200 godzin,

- **Franciszek Porwik** – w 1938 zbudował pierwszy model szybowca, wychowawca kilku pokoleń wybitnych modelarzy, obecnie najstarszy w Polsce czynny modelarz lotniczy, 1 października skończy 99 lat!

- ppłk pil. **Zbigniew Rosół** – pilot samolotów transportowych, wielokrotny wykonawca lotów w ramach *Akcji Serce* na rzecz polskiej transplantologii, uczestnik wielu PKW, w tym w Iraku i Afganistanie,

- **Jacek Samojułowicz** – scenarzysta i producent filmowy, w ostatnich latach zrealizował znakomity film fabularny *Dywizjon 303. Historia prawdziwa*,

- insp. pil. **Robert Sitek** – pilot instruktor Lotnictwa Policji na śmigłowcach Mi-8, Bell 412 i S-70i, nadający kierunek jego modernizacji, wylatał w lotnictwie państwowym ponad 2200 godzin,

- **Zenon Wajda** – pilot instruktor szybowcowy i samolotowy, w 2007 założyciel Aeroklubu Ziemi Jarosławskiej i lotniska w Laszkach, posiada Złotą Odznakę Szybowcową z dwoma diamentami.

Wyróżnienia zespołowe:

- **Oddział Białkopodlaski Stowarzyszenia Seniorów Lotnictwa Wojskowego** – za kultywowanie tradycji lotniczych i patriotyczne wychowanie młodzieży, w tym publikowanie wydawnictw o lotnictwie Podlasia,

- **Powietrzna Jednostka Ewakuacji Medycznej** z Tomaszowa Mazowieckiego – za zaangażowanie w zadania związane ze zwalczaniem pandemii koronawirusa i wspieranie Lotniczego Pogotowia Ratunkowego.

Wyróżnienie specjalne:

- **Robert Gretzyngier** i **Wojciech Matusiak** – za realizowaną z pasją popularyzację wiedzy o historii polskiego lotnictwa, publikowanie niezliczonych artykułów, czasopism i książek, a w szczególności inicjatywę specjalnego malowania na samolotach Sił Powietrznych znanych polskich lotników.

Za 2022 Błękitne Skrzydła otrzymali:

### **Wyróżnienia indywidualne**

- kmdr por. nawig. **Jacek Bartosiewicz** – efektywnie dowodził PKW w operacji EUNAFOR MED IRINI Śródziemnym oraz budował pozytywny wizerunek lotnictwa Sił Zbrojnych RP w misjach i operacjach lotniczych UE i NATO prowadzonych poza

granicami państwa,

- płk mgr inż. **Zbigniew Dymek** – wojskowy koordynator ruchu lotniczego, pracownik PAŻP od jej utworzenia, zaangażowany w tworzenie Służby Informacji Powietrznej (FIS) i przekształcenie sektorów wojskowych FIS;

- płk pil. **Waldemar Gołębiowski** – jako Dowódca XI zmiany PKW w Islamskiej Republice Afganistanu wyróżnił się ponadprzeciętnymi zdolnościami dowodzenia i kierowania oraz elastycznością i umiejętnością reagowania na dynamicznie zmieniającą się sytuację taktyczną podczas działań bojowych,

- **Jerzy Gruchalski** – w 1978 zbudował samolot amatorski *Polonez*. W 1980 przeszedł szkolenie szybowcowe w Aeroklubie Konińskim – łączne na szybowcach wylatał ok. 200 h; wykonał replikę przedwojennego motoszybowca *Bąk*, a w rozpoczął budowę kolejnej – przedwojennego szybowca *Orlik*, który obecnie jest ukończony w ponad 70 %. Wszystkie repliki buduje samodzielnie we własnym warsztacie,

- płk rez. pil. mgr inż. **Józef Jagos** – absolwent WOSL w Dęblinie, ma uprawnienia instruktora pilota oblatywacza. W środowisku lotniczym ceniony jako doskonały fachowiec i wychowawca wielu pokoleń lotniczych. Nalot ok. około 2650 h realizował bez żadnych wypadków i zdarzeń lotniczych. Aktywnie uczestniczy w życiu i pracy stowarzyszeń o charakterze lotniczym,

- płk pil. dośw. mgr inż. **Kazimierz Pogorzelski** – wybitna postać polskiego lotnictwa sportowego i wojskowego okresu powojennego; pilot instruktor sportowy, doświadczalny wojskowy, dydaktyk, publicysta, taktyk, wysoki dowódca wojskowy, aktywny działacz społeczny. Jego działalność pozostawiła trwały ślad w sferze bezpieczeństwa Państwa, obronności, współpracy międzynarodowej, utrwalania historii i tradycji oraz patriotycznego wychowania młodzieży,

- mjr lek. med. **Piotr Rozlau** – absolwent WAM w Łodzi, od 2002 pracuje w składzie Głównej Wojskowej Komisji Lotniczo Lekarskiej WIML i w Centrum Medycyny Lotniczej WIML, gdzie pomaga rozwiązywać problemy zdrowotne braci lotniczej; na szybowcach wylatał ponad 500 h,

- płk pil. **Krzysztof Stobiecki** – efektywnie dowodził w ramach PKW *Orlik 5*, będącego elementem systemu NATINAMDS w działaniach związanych z ochroną integralności przestrzeni powietrznej NATO oraz budował pozytywnego wizerunku lotnictwa Sił Zbrojnych RP w misjach i operacjach lotniczych UE i NATO prowadzonych poza granicami państwa,

- płk pil. **Piotr Tusza** – pilot instruktor (nalot ogólny 2500 h na 17 typach samolotów wojskowych i cywilnych, w tym 1700 h na samolotach uderzeniowych Su-22), od 25 lat

wojskowy pilot doświadczalny (ponad 100 lotów próbnych), posiadacz cywilnej licencji pilota, dyrektor parad lotniczych w Warszawie i Katowicach z udziałem kilkudziesięciu samolotów, wychowawca wielu pokoleń pilotów wojskowych,

- por. pil. mgr **Anita Wodkowska** – pilot samolotowy i śmigłowcowy z nalotem ponad 800 h, skoczek spadochronowy (ponad 2130 skoków ze spadochronem); ukończyła szkolenie jako pilot liniowy PLL LOT; obecnie pilot śmigłowcowy Straży Granicznej; wiele razy stawała na podium Spadochronowych Mistrzostw Świata, Europy i Polski oraz Pucharu Świata i Europy w celności lądowania,

Wyróżnienie zbiorowe

- **Centrum Operacji Powietrznych** – Dowództwo Komponentu Powietrznego – za aktywną i profesjonalną koordynację ewakuacji obywateli RP oraz państw sojuszniczych z rejonu Kabulu, koordynację wsparcia lotniczego Straży Granicznej w czasie kryzysu na granicy z Białorusią oraz dowodzenie lotnictwem sojuszniczym patrolującym przestrzeń powietrzną RP oraz systemami narodowymi i sojuszniczymi wydzielonymi do obrony granic powietrznych RP w czasie agresji Federacji Rosyjskiej na Ukrainę.

Wszystkim laureatom gratulujemy. Do zobaczenia 26 sierpnia na Okęciu.

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o