

Eve testuje eksploatację UAM w Chicago

#Lotnictwo cywilne #Nowe technologie #Transport lotniczy 28 sierpnia 2022

Projektant samolotów eVTOL, po ubiegłorocznych testach podstaw miejskiej mobilności lotniczej (UAM) w brazylijskim Rio de Janeiro, niedługo ma rozpocząć testy nad Chicago. W ćwiczeniach będą wykorzystywane śmigłowce eksploatowane w ramach sieci lotniczej potencjalnego klienta Eve – Blade Air Mobility. W 30-dniowych testach nad Rio de Janeiro śmigłowce do wyznaczania przyszłych tras i procedur operacyjnych z pasażerami na pokładzie dostarczył lokalny operator czarterowy Helisul Aviation.



Wizja samolotu eVTOL brazylijskiego Eve w czasie eksploatacji w rejonie dużego miasta / Ilustracja: Eve Air Mobility

Testy prowadzone przez Eve są wspierane również przez serwis rezerwacji lotów Flapper. Ubiegłoroczne testy zaowocowały opublikowaniem koncepcji operacji dla lotów eVTOL w mieście i wokół niego. Zostały one przedstawione brazylijskiemu regulatorowi bezpieczeństwa lotniczego ANAC.

Eve, który rozpocznie testy naziemne w rejonie Chicago 12 września, przeanalizuje operacje, usługi naziemne, podróże pasażerów i potrzeby operatorów eVTOL, umożliwiając bardziej dostępne i szybsze połączenia z centrum miasta. Eve przeprowadzi testy naziemne w Vertiport Chicago, symulując usługi, infrastrukturę i wymagania sprzętowe dla samolotu eVTOL. Od 14 września Blade będzie organizować usługi w rejonie Chicago każdego ranka i popołudnia, z lotami dostępnymi dla pasażerów za pośrednictwem aplikacji z centrum Vertiport Chicago do *helistopów* na północnych przedmieściach Schaumburg i na południowych przedmieściach Tinley Park. Badania mają pomóc zrozumieć infrastrukturę i ekosystem potrzebne do uruchomienia i oczekiwanego długoterminowego rozwoju UAM w dużych, gęsto zaludnionych miastach w Ameryce Północnej.

