

Modernizacja Dreamlinerów PLL LOT

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania #Transport lotniczy 7 października 2023

Polskie Linie Lotnicze LOT stawiają na zupełnie nową jakość podróżowania. Nowe kabiny Dreamlinerów zostały zaprojektowane z poszanowaniem blisko 95-letniej historii przewoźnika, w duchu polskiej gościnności, a jednocześnie nowoczesności.



Wizualizacje nowych kabin, w jakie zostaną wyposażone Boeingi 787-8 Dreamliner / Ilustracje: PLL LOT

Nowa przestrzeń kabin we wszystkich klasach inspirowana jest pejzażem Polski. Wibrujące, głębokie błękity stanowią doskonałą emanację marki LOT, a dodatek miedzi nawiązuje do ciepła polskiego słońca. Projekt nowych kabin wykonała dla wielokrotnie nagradzana, brytyjska agencja designerska Tangerine. Jest ona obecna na rynku od 1989 i pracowała dla marek takich jak Apple, British Airways, Finnair, Huawei czy Toyota.

Cała flota Boeingów 787 naszego narodowego przewoźnika zostanie wyposażona w trzy nowe modele foteli RECARO Aircraft Seating. W klasie biznes będą to CL6720, w klasie ekonomicznej premium – PL3530, a w klasie ekonomicznej – CL3810.

Fotele serii CL3810 będą produkowane w zakładach w Świebodzinie. Współpraca PLL LOT z Recaro jest długoterminowa. Przedsiębiorstwo będzie dostarczało fotele do wszystkich samolotów we flocie PLL LOT, również tych, które wejdą do floty polskiego towarzystwa w przyszłości.

Układ foteli w klasie biznes zmieni się na 1-2-1, dzięki czemu każdy pasażer zyska swobodny dostęp do przejścia w dowolnym momencie podróży. Każdy fotel zostanie wyposażony w indywidualne drzwi, gwarantujące maksymalną prywatność. Podróżni będą mieli do dyspozycji więcej przestrzeni oraz dodatkowe schowki na drobne przedmioty.

Również w klasie ekonomicznej premium będzie więcej miejsca na przedmioty osobiste, a nowy profil foteli i ich rozstawienie ułatwią dostęp do przejścia. W klasie ekonomicznej, dzięki zwiększonej przestrzeni na nogi i nowoczesnej technologii gąbek w siedziskach, podróż Dreamlinerem będzie jeszcze wygodniejsza.

Pasażerowie LOT na rejsach długodystansowych zyskają też dostęp do systemu rozrywki najnowszej generacji. Dostarczy go Safran Passenger Innovations z Kalifornii, wiodący dostawca systemów rozrywki pokładowej dla wielu przewoźników na świecie. Dreamlinery zostaną wyposażone w ekrany o rozdzielczości 4K i przekątnej 17,3 cala w klasie biznes i 13,3 cala w klasach ekonomicznej premium i ekonomicznej.

Pasażerowie wszystkich klas będą mogli połączyć swoje zestawy słuchawkowe z systemem rozrywki pokładowej, korzystając z technologii Bluetooth. Wszystkie fotele będą wyposażone w nowoczesny standard portów ładowania USB-C. Fotele klas ekonomicznej premium i biznes będą oferować także uniwersalne gniazda, a fotele klasy biznes dodatkowo wyposażone będą w bezprzewodową ładowarkę. Pasażerowie podróżujący na dalekich dystansach skorzystają także z łączności internetowej. Dostawcą tej usługi będzie Viasat, także z Kalifornii, istniejące od 1986.

W pierwszej kolejności retrofit przejdą samoloty Boeing 787-8 Dreamliner. Samolotem PLL LOT z całkowicie zmodernizowaną kabiną pasażerowie polecą w 2026 ([PLL LOT przewiozły w lipcu 2023 ponad milion pasażerów](#) , 2023-08-16).

Powiązane wiadomości

[Modernizacja Dreamlinerów PLL LOT \(2023-10-07\)](#)

[PLL LOT przewiozły w lipcu 2023 ponad milion pasażerów \(2023-08-16\)](#)

[Dreamlinerem z Wrocławia do Seulu \(2023-07-03\)](#)

[Dwa nowe kierunki z Wrocławia \(2023-06-30\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o