

# Dwa AW139 dla SonAir

#Pożegnania #Transakcje 29 sierpnia 2022

Przedsiębiorstwo SonAir Airline Services należy do angolskiego narodowego koncernu naftowego Sonangol zamówiło 2 średnie dwusilnikowe śmigłowce AW139. Poza śmigłowcami Leonardo ma dostarczyć kompleksowy pakiet wsparcia klienta i szkoleń. Transakcja zakłada również opcje na dodatkowe parę śmigłowców.



*Leonardo w ciągu 8 lat podwoiło swoją obecność na rynku afrykańskiego przemysłu wydobywczego / Zdjęcie: Leonardo*

AW139 mają być używane przez SonAir do operacji transportowych wspierających krajowy przemysł wydobywczy ropy i gazu. Ich dostawy są planowane w pierwszym kw. 2023. Wiropłaty zastąpią starsze siły śmigłowce używane obecnie przez przedsiębiorstwo.

Afrykański przemysł wydobywczy jest uważany za perspektywiczny rynek dla producentów śmigłowców, ponieważ 60% tamtejszej floty wiropłatów morskich obejmuje starsze modele wymagające wymiany. Obecnie rynek ten liczy ponad 200 śmigłowców, za co Leonardo w ciągu 8 lat niemal podwoiło tam swoją obecność. Do Afryki trafiły śmigłowce AW139, AW189 i AW169.

Od momentu certyfikacji w 2004 śmigłowce AW139 zamówiło 290 klientów z 80 państw w liczbie ponad 1250 egzemplarzy. Ich łączny nalot przekroczył już 3,3 mln godzin. Śmigłowce są wyposażone w nowoczesny awionik, zaawansowane systemy nawigacji i unikania kolizji, które zwikszą świadomość sytuacji i obciążenie pilota. Modułowa kabina pozwala na szybką rekonfigurację. AW139 zapewnia też wysokie bezpieczeństwo lotu dzięki dużemu marginesowi mocy i możliwości lotu przez 60 min bez smarowania przekładni głównej ([Chińczycy kupują śmigłowce Leonardo](#), 2022-07-29, [Kolejne AW139 dla ERHS](#), 2022-06-08).

## Powiązane wiadomości

[Dwa AW139 dla SonAir \(2022-08-29\)](#)

[Kolejne AW139 dla ERHS \(2022-06-08\)](#)

[Chińczycy kupują śmigłowce Leonardo \(2022-07-29\)](#)