

HMS Anson przyjęty do służby

#Marynarka wojenna #Przemysł stoczniowy 2 września 2022

31 sierpnia 2022 podczas ceremonii, która odbyła się w Barrow-in-Furness w hrabstwie Kumbria, do służby w brytyjskiej marynarce wojennej przyjęto kolejny OP typu *Astute*. HMS *Anson* (S123) z napędem jądrowym to piąta jednostka tego typu. W uroczystości uczestniczyli z rodzinami, a także zaproszeni goście: brytyjski minister obrony Ben Wallace, premier Boris Johnson, australijski wicepremier Richard Marles i patronka okrętu Julie Weale.



HMS Anson ma wyporność 7800 ton. Może być uzbrojony w maksymalnie 38 środków ogniowych, takich jak torpedy Spearfish i pociski manewrujące Tomahawk Block V / Zdjęcie: Royal Navy

HMS *Anson* nie wyjdzie w morze jeszcze przez kilka tygodni, a załoga spędzi czas na kontrolowaniu podsystemów, testach i wprowadzaniu ewentualnych poprawek. Następnie okręt uda się w rejs do portu macierzystego, którym jest baza marynarki wojennej Clyde w Faslane. Tam załoga przygotowywać się będzie do prób morskich. Cztery tygodnie później będzie zaznajamianie australijskich marynarzy z funkcjonowaniem okrętu i organizowaniu wspólnych ćwiczeń. Australijczycy wciąż nie wybrali docelowej jednostki w ramach projektu AUKUS. O miano wielozadaniowego atomowego OP dla państwa na Antypodach walczyły wcześniej OP typu *Astute* i amerykańskie *Virginia*.

HMS *Anson* zbudowano za blisko 1,5 mld GBP. Warto jednak przypomnieć, że kontrakt podpisano już w marcu 2010, ale dopiero w kwietniu 2021 OP z wytoczono z hali stoczniowej Devonshire Dock Hall i zwodowano. Następnie rozpoczęły się mozolne próby w basenie stoczniowym, a pierwsze zanurzenie wykonał w lutym 2022. Wówczas możliwe stało się dokładne określenie wyporności okrętu, stateczności, głębokości i innych istotnych parametrów.

31 sierpnia okręt dołączył w Royal Navy do bliźniaczych HMS *Astute* (S119), HMS *Ambush* (S120), HMS *Artful* (S121) i HMS *Audacious* (S122). W planach są jeszcze dwa OP tego typu, a ostatni ma dołączyć do Royal Navy do końca 2024. Obecnie *Agincourt* i *Agamemnon* znajdują się na różnych etapach budowy w tej samej stoczni. BAE Systems buduje również 2 z 4 nowych podwodnych nosicieli pocisków balistycznych typu *Dreadnought*, które zastąpią typ *Vanguard*, będące podstawowym elementem brytyjskiego odstraszania nuklearnego ([Powrót HMS Vanguard do służby](#), 2022-07-21, [Royal Navy zmodernizuje Tomahawki](#), 2022-05-31, [Pierwsze zanurzenie HMS Anson](#), 2022-02-14).

Powiązane wiadomości

[HMS Anson przyjęty do służby \(2022-09-02\)](#)

[Pierwsze zanurzenie HMS Anson \(2022-02-14\)](#)

[Fundusze na brytyjskie OP \(2018-05-14\)](#)

[Imię dla pierwszego Successora \(2016-10-21\)](#)

Pierwsze zanurzenie HMS Audacious (2018-01-16)
Chrzest HMS Anson (2020-12-11)
HMS Audacious wyruszył do Clyde (2020-04-07)
Royal Navy zmodernizuje Tomahawki (2022-05-31)
Chrzest HMS Anson (2020-12-11)
HMS Audacious wyruszył do Clyde (2020-04-07)
Londyn ze zgodą na wsparcie Tomahawków (2022-03-31)
Chrzest HMS Anson (2020-12-11)
US Navy zamawia Tomahawki Block Va (2021-11-05)
Powrót HMS Vanguard do służby (2022-07-21)
Fly-by-wire dla Dreadnoughtów (2021-03-30)
Wyposażenie dla Dreadnoughtów (2020-03-02)
Ćwiczebne wystrzelenie Tridentów (2021-09-23)
Test Tridenta? (2021-02-10)
Kolejowe rakiety balistyczne Korei Płn. (2021-09-17)
