

Rekord na jubileusz MSPO

#Imprezy branżowe #Przemysł zbrojeniowy 2 września 2022

Międzynarodowy Salon Przemysłu Obronnego obchodzi w tym roku jubileusz 30-lecia. Tegoroczna edycja ma być rekordowa po raz kolejny umacniając trzeci pozycję wśród wystaw branży obronnej w Europie po Paryżu i Londynie. MSPO odbędzie się w Kielcach w dniach 6-9 września 2022, a 10 września zaplanowano Dzień Otwarty.



Na tegorocznym 30. MSPO znajdzie się 613 wystawców z 33 państw / Zdjęcie: Targi Kielce

Obecnie trwają intensywne przygotowania do Salonu. Swoją udział w wydarzeniu potwierdziło 613 wystawców, a ich ekspozycja zajmie powierzchnię 29650 m². Pod kądem względem MSPO ma być rekordowe w swojej 30-letniej historii. Do Kielc zawitają przedstawiciele przemysłu obronnego z 33 państw, w tym m.in. z USA (43 wystawców), Niemiec (32 wystawców), Kanady (17 wystawców), Izraela, Szwecji, Wielkiej Brytanii, Norwegii, Holandii, Finlandii, Republiki Korei, Włoch i Turcji.

Ostatnie z wymienionych państw będzie pełnił szczególną rolę. Turcja przygotowuje wystawę narodową, która obejmie 28 przedsiębiorstw obronnych z tego kraju. Będzie można zobaczyć m.in. wystawę przedsiębiorstwa Baykar, które pokazuje dwa nowe rodzaje Bayraktar.

– Przez trzydzieści lat MSPO i Targi Kielce zmieniały się i rozbudowywały, a wraz z nimi rozwijało się miasto, przybywało dróg, hoteli i restauracji, nam wystawców na Salonie, którzy przywozili do Kielc coraz nowsze technologie – powiedziała prezes zarządu Targów Kielce, Andrzej Mocho – Niezmienne pozostały jednak nasze położenie na mapie Europy i cel, jaki nam przyświeca. Jesteśmy oknem na świat dla polskiej zbrojeniówki. Ostatnie pół roku pokazało, że teraz ta idea jest jeszcze bardziej aktualna niż kiedykolwiek. Modernizacja armii i umacnianie obronności kraju jest strategicznym działaniem dla poprawy bezpieczeństwa naszego państwa.

Salon będzie okazją do zobaczenia rekordowej liczby wirusów. Na terenie Targów Kielce będzie lądowało 9 statków powietrznych, z czego 8 będzie prezentowanych na ekspozycjach. Wyjściem będzie przemiennopłat V-22 Osprey, który wylądował na lądowisku na jedynie kilkadziesiąt minut przed transportem wyposażenia prezentowanego na wystawie. Na terenie wystawy będzie można zobaczyć też dwa śmigłowce rywalizujące w programie Kr. Kruk na śmigłowce szturmowe dla SZ RP. Pokazany zostanie AH-64 Apache i AH-1Z Viper – dla tego drugiego będzie to kielecki debiut. Wirusaty uzupełnią m.in. dzielcy z Viperem wiele podzespołów wielozadaniowy UH-1Y Venom, jak też wielozadaniowy Black Hawk z Mielca, lekki Robinson R-44 z LAW i śmigłowce wojskowe – lekki AW109 Trekker i średni AW149 ze Włókna.

MSPO to także okazja do wielu wydarzeń merytorycznych. W pierwszym dniu Salonu odbędzie się Ogólnopolska Konferencja Naukowa pt. *Konsekwencje wojny na Ukrainie dla polskiego przemysłu obronnego i*

jego zaplecza badawczo-rozwojowego organizowana przez Instytut Stosunków Międzynarodowych i Polityk Publicznych wraz z Instytutem Nauk o Bezpieczeństwie na Wydziale Prawa i Nauk Społecznych UJK. Ważne zagadnienia pojawią się też w czasie Konferencji Akademii Sztuki Wojennej pt. Wielowymiarowość zagrożenia rosyjskiej agresji przeciw Ukrainie. Drugi dzień targów obejmie seminarium *Możliwość współpracy z armią amerykańską w Polsce* organizowane przez Ministerstwo Rozwoju i Technologii – Departament Handlu i Współpracy Międzynarodowej. Natomiast trzeciego dnia Ministerstwo zorganizuje seminarium *Warunki i perspektywy udziału w przetargach organizacji międzynarodowych, w tym organizowanych przez agencje i bazy NATO*. W sumie w czasie MSPO odbędą się kilkanaście konferencji, seminariów, briefingu prasowych i spotkań.

10 września zaplanowano Dzień Otwarty, w czasie którego będzie okazja do zwiedzania Wystawy Sił Zbrojnych zatytułowanej Obrona ojczyzny to zaszczytny obowiązek każdego Polaka. Na gości będzie czekać nie tylko ekspozycja uzbrojenia SZ RP, czy sprzęt polskiego przemysłu obronnego, lecz także występy artystyczne i wojskowa grochówka. Tego samego dnia, w sobotę, z Targów Kielce będzie odlatywał wiropłaty prezentowane na Salonie – AH-64 i CH-47.