

Wznowienie testów Jungfrau

#Bezzałogowce #Nowe technologie #Pożegnania 3 września 2022

Szwajcarski start-up Destinus wznowił testy demonstratora technologii Jungfrau – napędzanego wodorem hipersonicznego samolotu do szybkich dostaw ładunków. Loty demonstratora ze zmodyfikowanym oprogramowaniem trwają od lipca. W żadnym z nich Jungfrau nie przekroczył prędkości dźwięku.



Demonstrator technologii Jungfrau startuje do lotu testowego, lotnisko Payerne w Szwajcarii / Zdjęcie: Destinus

Destinus projektuje w pełni autonomiczny samolot, który ma latać z prędkością hipersoniczną przekraczającą Ma10. *Hiperplan* miałyby operować w mezosferze, latając wyżej niż jakikolwiek istniejący samolot. Według projektanta powinien dostarczać ładunki w dowolne miejsce na świecie w czasie poniżej dwóch godzin.

Jungfrau wykonał pierwszy lot w listopadzie 2021. Loty odbywały się na lotnisku Payerne w Szwajcarii. Samolot osiągał w nich prędkości poddźwiękowe. Po wykonaniu planu wrócił do hangaru w celu aktualizacji sprzętu i oprogramowania.

Loty Jungfrau zostały wznowione, kiedy okazało się, że testy większego prototypu – Eiger, przynoszą niespodziewane problemy. Eiger został oblatany 13 kwietnia 2022 na lotnisku w pobliżu Monachium w Niemczech. Okazał się niestateczny aerodynamicznie. Po kilku minutach lotu udało mu się wylądować, ale lądowanie zostało określone jako *twarde*. Obecnie trwają analizy dotyczące zmian niezbędnych do poprawienia charakterystyk samolotu.



Większy od Jungfrau demonstrator technologii Eiger, który wykonał dotąd tylko jeden - niezbyt udany - lot, na lotnisku w pobliżu Monachium / Zdjęcie: Destinus

Jednym z największych wyzwań, przed którymi stoi Destinus, jest zaprojektowanie samolotu, który będzie mógł latać nie tylko z prędkościami hipersonicznymi. Loty z prędkościami poddźwiękowymi będą odbywać się w fazie startu i lądowania. Samolot musi być wówczas równie stabilny, jak w locie hipersonicznym.

Demonstratory testowane przez Destinus są napędzane silnikami turboodrzutowymi. W 2023 mają rozpocząć się testy pierwszego zasilanego wodorem silnika Air Turborocket (ATR).

Do końca 2022 loty ma rozpocząć trzeci prototyp zbudowany przez Destunis. Ma on latać z prędkością naddźwiękową. Silniki ATR mają zostać zamontowane na kolejnych prototypach, które powinny rozpocząć hipersoniczne loty testowe w latach 2023-2024.

Destinus współpracuje z EASA i innymi regulatorami lotniczymi nad podstawami certyfikacji nowego typu samolotu.