

Avidyne AviOS10.3 zatwierdzone przez FAA

#Lotnictwo cywilne #Transport lotniczy 3 września 2022

Oprogramowanie Avidyne AviOS10.3 dla serii GPS IFD i systemów zarządzania lotem ATLAS i HELIOS zostało zatwierdzone przez FAA. Uzyskało Technical Standard Order Authorization (TSOA) i Supplemental Type Certificate (STC). Wśród funkcji dodanych wraz z aktualizacją są podejścia z widocznością, nawigacja pionowa (VNAV) oraz certyfikowana opcja systemu unikania i ostrzegania przed zbliżaniem się do ziemi (TAWS). Avidyne podkreśla, że modyfikacje udało się wprowadzić mimo restrykcji pandemicznych i kryzysu w łańcuchach dostaw.



Ilustracja: Avidyne

Avidyne dodaje, że AviOS10.3 zawiera funkcje zaprojektowane specjalnie dla operatorów śmigłowców. To m.in. wyświetlanie danych wysokościomierza radarowego (RADALT), baza danych linii energetycznych, półmilowy zakres powiększenia. Opcją jest baza danych terenu o wysokiej rozdzielczości (3 arc-second).

Nowe oprogramowanie – bez uwzględnienia kosztów robocizny lub opcji takich jak TAWS i baza danych HD – jest dostępne bez opłat jako uaktualnienie do pobrania przez autoryzowanych dealerów. TAWS dla nowych systemów IFD i ATLAS jest opcją kosztującą 7 999 USD za samolot. Zawiera ona bazę danych terenu o wyższej rozdzielczości.