

Wstrzymane dostawy F-35

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Przemysł zbrojeniowy 10 września 2022

Departament Obrony (DoD) USA wstrzymał odbiór myśliwców *stealth* F-35. Powodem jest zastosowanie w ich podzespołach stopu kupowanego w ChRL. Decyzja została podjęta 31 sierpnia 2022. Powodem było odkrycie, że w pompie turbinowej produkowanej przez Honeywella, jako poddostawcy Lockheed Martina trzeciego poziomu – wchodzącej w skład Integrated Power Package (IPP) – stosowana jest część ze stopu kobaltu i samaru dostarczanego z ChRL, co narusza zasady stosowane są przez Pentagon (Defense Federal Acquisition Regulations Supplement, DFARS). Pompa taka jest montowana we wszystkich trzech wariantach F-35. Do tej pory pompy tego typu zostały zainstalowane we wszystkich, 825 wyprodukowanych dotąd myśliwcach.



F-35 składa się z około 300 tysięcy części od ponad 1700 dostawców / Zdjęcie: Lockheed Martin

Od kilku dni F-35 Joint Production Office stara się o zmianę decyzji DoD. Zdaniem Biura i producenta samolotów – Lockheed Martina zastosowanie chińskiego stopu nie stwarza zagrożenia bezpieczeństwa ani dla lotów samolotów, ani dla całego programu. Magnes nie przesyła informacji ani nie może szkodzić integralności samolotów, nie stwarza żadnych zagrożeń związanych z wydajnością, jakością i bezpieczeństwem. Część wykonana z chińskiego stopu jest magnesowana w USA. Biuro uważa, że nie ma powodów, by wymieniać magnesy w już wyprodukowanych samolotach.

Od czasu podjęcia decyzji o wstrzymaniu odbioru producent nie mógł dostarczyć co najmniej 3 F-35. Problem z komponentem z chińskiego stopu nie wpłynął na użytkowanie dotychczas dostarczonych samolotów. Aby zapobiec problemom w przyszłości Honeywell znalazł innego dostawcę feralnego stopu.