

Pandur Evo dla Austrii

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 12 września 2022

Według informacji opublikowanych kilka dni temu przez austriackie ministerstwo obrony tamtejsze siły zbrojne odebrały 50. transporter opancerzony Pandur Evolution w układzie jezdnym 6×6. Oficjalne przekazanie odbyło się w montowni GDELS-Steyr (General Dynamics European Land Systems – Steyr-Daimler-Puch Spezialfahrzeug GmbH) w wiedeńskiej dzielnicy Simmering. Austria zamówiła dotychczas 100 Pandur EVO wraz ze wsparciem logistycznym, częściami zamiennymi i pakietem szkoleniowym za kwotę ok. 356 mln EUR.



Austriackie Pandury Evo są wyposażone w zsmu ESL Advanced Information Technology WS4 Panther z wkm M2HB kal. 12,7 mm / Zdjęcie: MO Austrii

– Ta inwestycja zapewnia naszym żołnierzom najlepszą możliwą ochronę i lepszą mobilność. Ponadto ważne jest dla mnie, że te pojazdy są produkowane w Austrii – powiedziała podczas uroczystości przekazania szefowa resortu obrony Klaudia Tanner.

Pierwszy kontrakt sygnowano w grudniu 2016. Umowa zakładała rozwój nowej wersji pojazdu, badania i dostawę 34 Pandur EVO (1 egz. prototypowy i 33 seryjne). Kontrakt zrealizowano w latach 2019-2020, dostarczając pojazdy do 2 batalionów strzelców zmotoryzowanych: 17. Jägerbataillon i 19. Jägerbataillon. Kolejnych 30 maszyn ma trafić do austriackich wojsk lądowych do 2023, a następne 36 do 2025.

Pierwsza wersja Pandur jest w uzbrojeniu Bundesheer (austriackich wojsk lądowych) od 1994. Eksploatowany jest jako transporter opancerzony i ambulans podczas operacji pokojowych. Pandur EVO stanowi ewolucję Pandura II, bardziej ulepszoną wersję Pandura I. Ma masę około 18,6 t, napędzany jest 8,9-litrowym 6-cylindrowym silnikiem wysokoprężnym Cummins ISLe 450 o mocy 335 kW (455 KM) za pośrednictwem 6-biegowej automatycznej skrzyni biegów ZF. Osiąga prędkość maksymalną 118 km/h, a stosunek mocy do masy wynosi 17,6 kW/t.

Wraz z dodatkowym opancerzeniem – panelami pancerza pasywnego na kadłubie – osłona balistyczna spełnia wymagania poziomu 3. wg STANAG 4569, a przeciwminowa jest nieco wyższa niż poziom 3. Wóz w służbie austriackich wojsk lądowych wyposażono w zsmu ESL Advanced Information Technology WS4 Panther z wkm M2HB kal. 12,7 mm (opcjonalnie może być zamontowany km MG74 kal. 7,62 mm lub 40-mm granatnik automatyczny).

Co ciekawe, w ostatnim czasie podczas pokazów lotniczych AirPower22 w austriackim Zeltweg pojawiła się kolejna odmiana tego wozu: Pandur Evo SHORAD (Short-Range Air Defense). Pojazdy przenoszące system obrony krótkiego zasięgu działają w tandemie. Jeden z nich przewozi trójwspółrzędny radar Giraffe 1X, drugi zaś wyrzutnię 4 pocisków przeciwlotniczych krótkiego zasięgu Mistral Atlas RC ([Pandur Evo dla USSOCOM](#), 2022-08-01, [Austria zamawia Pandury 6x6 Evo](#), 2021-01-27).

Powiązane wiadomości

Pandur Evo dla Austrii (2022-09-12)

Austria zamawia Pandury 6x6 Evo (2021-01-27)

Nowe pojazdy armii austriackiej (2018-06-08)

Pandur Evo dla USSOCOM (2022-08-01)

Austria zamawia Pandury 6x6 Evo (2021-01-27)

Nowe pojazdy armii austriackiej (2018-06-08)

Filipiny oczekują na Sabrah (2021-12-24)

Filipiny wybrały Sabrah (2020-10-11)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o