

ANCILLARY - elektryczny bsl DARPA

#Bezzałogowce #Nowe technologie 18 września 2022

Amerykańska DARPA (Defense Advanced Research Projects Agency) opracowuje elektryczny bsl dalekiego zasięgu ANCILLARY (Advanced Aircraft Infrastructure-Less Launch And RecoverY). Ma on startować i lądować pionowo (VTOL), a lecieć jak konwencjonalny samolot. Będzie służyć do rozpoznania, ale przewidywana jest też wersja uzbrojona. ANCILLARY miałyby też dostarczać zaopatrzenie dla wysuniętych jednostek operujących na lądzie.



Wizja bsl ANCILLARY w locie poziomym. Widoczne rozłożone skrzydła o stosunkowo dużej rozpiętości / Ilustracja: DARPA

Zaletą ANCILLARY ma być łatwość i taniość eksploatacji. W szczególności chodzi o możliwość operowania z małej, nieprzygotowanej przestrzeni w praktycznie każdych warunkach pogodowych. Nowemu bsl DARPA ma być niepotrzebny pas startowy. ANCILLARY miałyby móc operować z przyczep samochodowych i pokładów niewielkich okrętów. W jednym z dwóch hangarów niszczyciela klasy *Arleigh Burke* miałyby się mieścić 8 bsl tego typu.



Elektryczne bsl ANCILLARY operujące z pokładu niszczyciela klasy Arleigh Burke. Ich duża liczba może zwiększyć możliwości wykrywania i zwalczania okrętów podwodnych na dużym obszarze / Ilustracja: DARPA

Do startu ANCILLARY ma wykorzystywać trzy wentylatory. Po starcie mają rozkładać się skrzydła służące do lotu poziomego. Napęd ma zapewniać system hybrydowo-elektryczny z bateriami o dużej gęstości lub ogniwami paliwowymi. DARPA planuje, że bsl będzie relatywnie lekki, dzięki zastosowaniu nowych materiałów i technologii.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o