

Nowe zdjęcia prototypu Ariete

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 19 września 2022

W mediach społecznych pojawiły się nowe zdjęcia prototypu zmodernizowanego włoskiego czołgu podstawowego Ariete. Pokazany pojazd jest połączeniem dwóch poprzednich i można na nim zauważyć zmiany kadłuba i wieży. Oficjalnie wóz ma być ujawniony pod koniec br. lub na początku 2023.



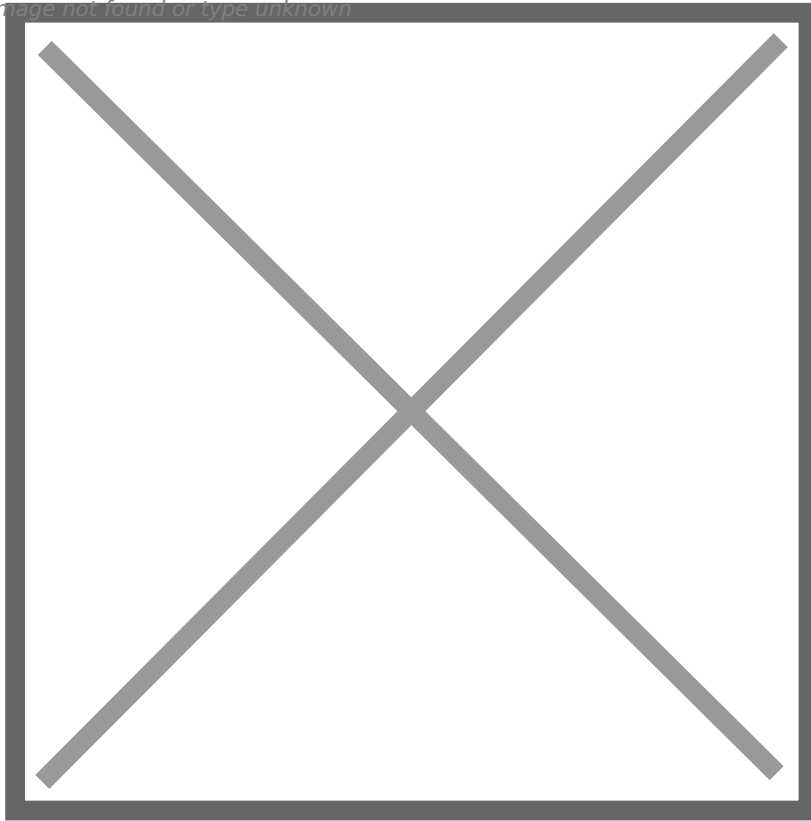
Czołgi C1 Ariete mają być zmodernizowane na podstawie umowy z sierpnia 2019

Pojawiły się niepotwierdzone informacje, zgodnie z którymi docelowy prototyp będzie uzbrojony w 120-mm wysokościenną armatę gąbkolufową L/45. Będzie też wyposażony w aktywny system ochrony pojazdu klasy hard-kill, choć na razie nie określono co to będzie za system.

W drugim prototypie oznaczonym PT2 wieża została wzbogacona o napęd elektryczny w miejsce niewydajnego hydraulicznego, a zaopieaniem było wykonanie pełnego obrotu wieży w ciągu 10 s (obecnie 18 s). Do najnowszej wersji zmodernizowano system kierowania ogniem TURMS i wprowadzono nowy komputer balistyczny (znany z Centauro II, który umożliwia strzelanie amunicją programowalną), celownik działonowego LOTHAR (używany w VBM Freccia) i panoramiczny przyrząd obserwacyjno-celowniczy dowódcy ATTILA-D (znany z Centauro II).

Image not found or type unknown

Jednym z obszarów modernizacji jest zwiększenie przeżywalności włoskich czołgów. Zostaną one wyposażone m.in. w moduły pancerza pasywnego na froncie i wybuchowego pancerza reaktywnego na burtach wieży i kadłuba / Zdjęcia: Twitter



Dodatkowymi ulepszeniami wieży są detektory opromieniowania wiązką laserową Leonardo RALM 02/V2, a w przyszłości ma być wyposażony również w system ROSY do stawiania zasłon aerozolowych lub dymnych. Z kolei montaż radiostacji AN/PRC-152A ma zapewnić niemal nieograniczoną komunikację z jednostkami sojuszniczymi.

C1 Ariete modernizowane są na podstawie umowy z sierpnia 2019 przez konsorcjum CIO (Consortio Iveco OTO Melara). Zakres prac w ramach tzw. AMV (Aggiornamento Mezza Vita, pol. modernizacja w połowie cyklu życia) jest stosunkowo szeroki. W prototypie numer 1 zastosowano nowy powerpack składający się z silnika Iveco Vector 12 o mocy 1103 kW/1500 KM i automatyczną skrzynią biegów Renk HSWL 295TM, który dzieli wiele komponentów z silnikiem Iveco Vector 8V o mocy 523 kW/720 KM (używany na kołowych niszczycielach czołgów Centauro II).

Prototyp PT1 ma też nowe zawieszenie oparte na drążkach skrętnych, w tym nowe przekładnie boczne i szersze gąsienice (obecne również w PT2). Wymiana gąsienic była podyktowana wzrostem mocy i momentu obrotowego nowego silnika, a także koniecznością zmniejszenia nacisku jednostkowego. Poprawie ulegnie opancerzenie za sprawą zdemontowanych modułów osłony pasywnej z przodu pojazdu i pancerza reaktywnego ROMOR na bokach. W połączeniu z nowym systemem przeciwpożarowym wieży i kadłuba zapewni to lepszą przeżywalność pojazdu i bezpieczeństwo załogi ([Włosi stawiają na Esercito Italiano](#), 2022-08-05, [Pierwszy prototyp Ariete AMV](#), 2022-02-01).

Powiązane wiadomości

[Nowe zdjęcia prototypu Ariete \(2022-09-19\)](#)

[Pierwszy prototyp Ariete AMV \(2022-02-01\)](#)

[Ariete do modernizacji \(2020-02-13\)](#)

[Włosi stawiają na Esercito Italiano \(2022-08-05\)](#)

[Szwecja obserwatorem w MGCS \(2021-10-19\)](#)

[Projekt armaty ASCALON \(2021-04-15\)](#)

[Leclerc trafi do modernizacji \(2021-06-29\)](#)

[Dodatkowe VBM Freccia PLUS dla Włoch \(2022-01-20\)](#)

[Pierwsze strzelania z Freccia AMC \(2019-11-19\)](#)

[Koncept nowego włoskiego bwp \(2021-09-28\)](#)

[16 dodatkowych Centauro II dla Włoch \(2022-07-01\)](#)

[Pierwsi instruktorzy Centauro II \(2021-10-19\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o