

Aeromaks D-20K po testach

#Bezzałogowce #Pożegnania 20 września 2022

Rosyjska grupa Aeromaks poinformowała, że zakończyła testy małego bsl VTOL Aeromaks D-20K o mieszanym napędzie – elektrycznym i spalinowym. Cztery silniki elektryczne z wirnikami są wykorzystywane w fazie startu i lądowania. W locie poziomym bsl jest napędzany silnikiem spalinowym ze śmigłem pchającym.



Bsl Aeromaks D-20K w czasie testów. Dobrze widoczny jest jego układ konstrukcyjny – z czterema wirnikami nośnymi i śmigłem pchającym / Zdjęcie: Aeromaks

Zaprojektowany z udziałem Diam-Aero D-20K jest rozwinięciem bsl D-20 wykorzystywanego od 2 lat do wykonywania zdjęć lotniczych i misji obserwacyjnych. Jego zasięg wynosi 800 km z maksymalną prędkością 144 km/h. Długość lotu sięga 11 godzin. Bsl może unieść standardowo ładunek o masie do 1,5 kg. Maksymalna ładowność wynosi 5 kg przy masie startowej 29 kg. Pułap D-20K to 4000 m.

Dzięki mieszanemu napędowi D-20K jest przeznaczony do użytkowania na rozległych obszarach. Jego głównym zadaniem jest wykonywanie zdjęć, nagrań wideo, prowadzenie obserwacji z wykorzystaniem kamer termowizyjnych i multispektralnych oraz skaningu laserowego na potrzeby energetyki, leśnictwa i rolnictwa. Wkrótce ma się rozpocząć produkcja seryjna bsl tego typu.