

Umowa Flappera z Destinus

[#Nowe technologie](#) [#Pożegnania](#) [#Transakcje](#) 21 września 2022

Brazylijska kompania czarterowa Flapper podpisała list intencyjny ze szwajcarskim Destinus o uruchomieniu przewozów lotniczych z dużymi prędkościami w Ameryce Łacińskiej i Europie. Początkowa umowa będzie koncentrować się na rozwoju tras dla lotów cargo. Później przedsiębiorstwa mają zbadać możliwość szybkich lotów pasażerskich między Europą a Ameryką Łacińską.



*Demonstrator technologii Destinus
Eiger / Zdjęcie: Destinus*

Obecnie Destinus koncentruje się na projektowaniu hiperplanu napędzanego wodorem do operacji towarowych. Byłby on w stanie zasadniczo skrócić czas lotu między dwoma kontynentami. Na przykład lot z Paryża do Buenos Aires dziś trwa od 13 do 14 godzin, a dzięki hipersamolotowi można skrócić tę podróż do zaledwie 3-4 godzin. Destinus w pierwszej kolejności chciałby, aby jego konstrukcja była wykorzystywana do misji, w których liczy się czas, takich jak transport sprzętu medycznego czy awaryjne dostawy części zamiennych.

Do tej pory Destinus wyprodukował dwa demonstratory technologii ([Wznowienie testów Jungfrau](#), 2022-09-03). Oba przeszły testy w locie – pierwszy z problemami. Żaden nie przełamał jeszcze bariery dźwięku, ani nie latał na zasilaniu wodorowym. Pierwsze testy komponentów napędu z zasilaniem wodorowym Destinus planuje na koniec 2022.

Powiązane wiadomości

[Umowa Flappera z Destinus \(2022-09-21\)](#)

[Wznowienie testów Jungfrau \(2022-09-03\)](#)
