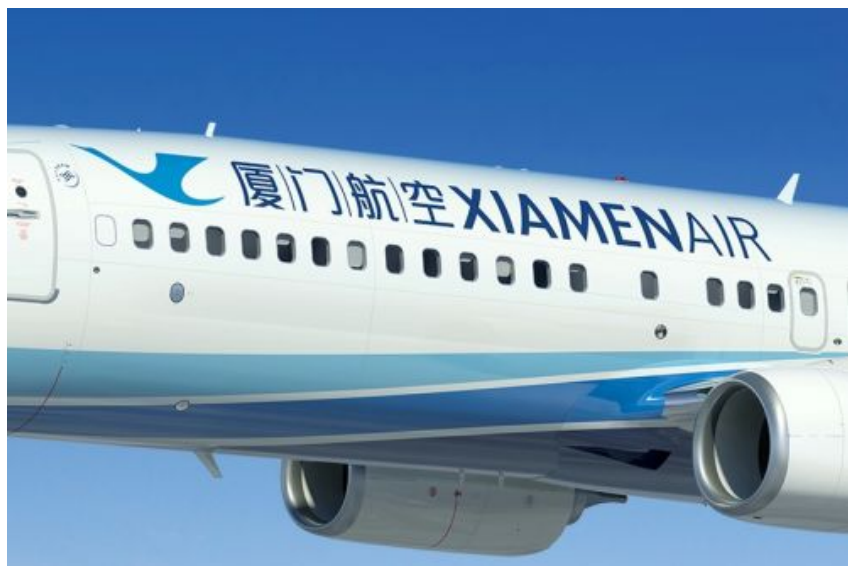


Xiamen Airlines zamawiają A320neo

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 23 września 2022

Wczoraj, 22 września 2022, Chińskie Xiamen Airlines złożyły gwarantowane zamówienie na 40 samolotów z rodziny A320neo. W ten sposób przewoźnik został nowym klientem Airbusa.



/ Ilustracja: Boeing

Umowa została ogłoszona przez głównego akcjonariusza – China Southern Airlines – na giełdzie w Szanghaju. Według doniesień medialnych wartość umowy, wg cen katalogowych, to 8,4 mld USD (23,2 mld zł), jednak w rzeczywistości kwota będzie znacznie niższa. Airbusy mają zostać dostarczone Chińczykom w latach 2024-2027.

Obecnie flota Xiamen Airlines składa się wyłącznie z Boeingów – dziewięciu 737-700, 134 737-800, dziesięciu 737 MAX 8 i tuzina Dreamlinerów 787-8 i 787-9 (po 6 każdego modelu).

Decyzja Xiamen Airlines to kolejna gorzka pigułka dla Boeinga. Amerykański koncern wciąż czeka na decyzję władz lotniczych ChRL zezwalającą na ponowne operowanie samolotów rodziny 737 MAX używanych przez przewoźników z tego kraju. Ostatnie spotkanie w tej sprawie, zorganizowane 14 września br. nie przyniosło rozstrzygnięcia. Co więcej, Chińczycy wysunęli kolejne kwestie związane z bezpieczeństwem lotów 737 MAX.

W maju br. China Southern Airlines zrezygnowały z zamówienia opiewającego na 100 Boeingów 737 MAX ([Chińskie linie zamawiają 292 A320neo](#), 2022-07-02).

Powiązane wiadomości

[Xiamen Airlines zamawiają A320neo \(2022-09-23\)](#)

[Chińskie linie zamawiają 292 A320neo \(2022-07-02\)](#)

