

Pierwszy H160 dla Marine Nationale

#Lotnictwo wojskowe #Marynarka wojenna #Pożegnania 23 września 2022

Francuska Marine Nationale (Marynarka Wojenna) odebrała pierwszy z sześciu zamówionych śmigłowców H160, które będą wykonywać misje poszukiwawczo-ratownicze (SAR). Wiropląt jest częścią floty tymczasowej, dostarczanej przez konsorcjum utworzone przez Airbus Helicopters, Babcock i Safran Helicopter Engines.



Babcock, we współpracy z Airbus Helicopters i Safran Helicopter Engines, zapewni dostępność operacyjną H160 francuskiej MW oraz ciągłość operacji SAR na wybrzeżach Atlantyku i Morza Śródziemnego. H160 jest certyfikowany do używania okularowych wzmacniaczy obrazu, które są niezbędne do działań w nocy / Zdjęcie: Anthony Pecchi - Airbus Helicopters

- Dostawa pierwszego wiropłata klientowi wojskowemu jest ważnym wydarzeniem dla programu H160. To pierwsza wersja H160 dla służb państwowych. Dostawa ma miejsce wkrótce po tym, jak latem tego roku weszły do służby dwa H160, jeden w Brazylii w lotnictwie biznesowym; drugi w Japonii w branży telewizyjnej. Dzięki wdrożeniu H160 wzmocnimy współpracę z francuską Marynarką Wojenną, dostarczając jej odpowiedni śmigłowiec do misji poszukiwawczo-ratowniczych. Wspólnie z partnerami zadamy również o to, aby H160 były zawsze gotowe w razie potrzeby ich użycia - powiedział Bruno Even, dyrektor generalny Airbus Helicopters. „

W 2020 francuska Generalna Dyrekcja Uzbrojenia (DGA) podpisała kontrakt z Airbus Helicopters, Babcock i Safran na dostawę 4 H160 w konfiguracji poszukiwawczo-ratowniczej. W 2021 DGA potwierdziła wykorzystanie opcji na dwa kolejne H160. Pierwszy H160 dla Marine Nationale został dostarczony Babcockowi przez Airbus Helicopters w maju 2022. Od tego czasu był modyfikowany przez inżynierów Babcocka do lekkiej konfiguracji wojskowej. Modułowa kabina została przystosowana do zadań SAR, a w śmigłowcu zamontowano głowicę optoelektorniczną Safran Euroflir 410.

H160 stopniowo zaczną dyżurować z bazy lotnictwa morskiego Lanveoc-Poulmic (Bretania), lotniska Cherbourg (Normandia) i bazy lotnictwa morskiego w Hyères (Prowansja). Tymczasowa flota H160 zapewni możliwość wykonywania misji

poszukiwawczych i ratowniczych w oczekiwaniu na dostawę H160M Guépard.

Przewiduje się, że w ramach programu Hélicoptère Interarmées Léger (HIL) 169 H160M Guépard zastąpi 5 typów śmigłowców będących obecnie w wyposażeniu francuskich sił zbrojnych. Opinie lotników francuskiej MW dotyczące eksploatacji pierwszych H160 przydadzą się przy projektowaniu wersji wojskowej i związanego z nim systemu wsparcia ([H160 dla francuskiego MSW](#), 2022-01-11, [DGA zamawia H160M](#), 2021-12-23).

Powiązane wiadomości

[Pierwszy H160 dla Marine Nationale \(2022-09-23\)](#)

[DGA zamawia H160M \(2021-12-23\)](#)

[Próby H160 w Maroku \(2021-07-30\)](#)

[Więcej H160 dla Marine Nationale \(2021-05-21\)](#)

[H160 dla francuskiego MSW \(2022-01-11\)](#)

[DGA zamawia H160M \(2021-12-23\)](#)

[Próby H160 w Maroku \(2021-07-30\)](#)