

Testy EFLY-1 z MAI

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 24 września 2022

Trwają testy prototypu jednomiejscowego szybowca szkolnego EFLY-1 przeznaczonego do wstępnego szkolenia dzieci od 12 roku życia. Zaprojektowali go inżynierowie i studenci MAI (Moskiewskiego Instytutu Lotniczego). Szybowiec jest zbudowany z materiałów metalowych i kompozytowych, co ma zapewnić długą żywotność i łatwą obsługę.

Z testów wynika, że EFLY-1 jest łatwy w obsłudze. Szybowiec ma czułe stery i dobrą amortyzację. Fotel pilota jest regulowany w zależności od jego wzrostu.



Prototyp jednomiejscowego szybowca szkolnego EFLY-1 w czasie lotu testowego / Zdjęcie: MAI

Główną ideą projektu jest rozpowszechnienie wstępnego szkolenia lotniczego. Według twórców seryjny EFLY-1 będzie kosztować około 1 mln rubli (ok. 80 tys. PLN).

EFLY-1 ma małą doskonałość aerodynamiczną, równą 12. Wystarcza to do nauki startów i lądowań. Duże stery aerodynamiczne zapewniają skuteczną kontrolę przy niskich prędkościach lotu. Dobre właściwości przeciągnięcia zastosowanego profilu zapewniają stabilność w przypadku utraty prędkości. Ze złożonymi skrzydłami i usterzeniem, bez wypinania systemu sterowania, szybowiec zajmuje minimalną ilość miejsca podczas przechowywania i transportu. Można go swobodnie przewozić na przyczepie.

W Polsce podobny szybowiec powstał ok. 40 lat temu. PW-2 Gapa pod kierunkiem dr. inż. Romana Świtkiewicza konstruowali inżynierowie i studenci wydziału MEiL Politechniki Warszawskiej. Szybowce tego typu były wykorzystywane przez kierowane przez Tomasza Hypkiego ([Tomasz Hypki kawalerem Krzyża Wolności i Solidarności](#), 2017-06-14) Bractwo Podwójnej Mewy do szkolenia młodzieży w wieku od 14 lat, co wówczas było rewolucją. Dzięki PW-2 Gapa nauczyło się latać kilkuset młodych

Polaków ([Powrót do Bezmiechowej – 20 lat później](#), 2010-10-03).

Powiązane wiadomości

[Testy EFLY-1 z MAI \(2022-09-24\)](#)

[Powrót do Bezmiechowej – 20 lat później \(2010-10-03\)](#)

[Tomasz Hypki kawalerem Krzyża Wolności i Solidarności \(2017-06-14\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o