

Zimowa oferta Wrocławia

#Lotnictwo cywilne #Transport lotniczy 28 września 2022

Beach break – to hasło zdominuje sezon zimowy na wrocławskim lotnisku. Nowy rozkład lotów startuje 30 października, a pasażerowie będą mogli wybierać spośród 49 kierunków (39 kierunków niskokosztowych, 5 sieciowych i 5 czarterowych), w tym tych najpopularniejszych w południowej części Europy.

– W zimowej siatce lotów pozostaje lwią część popularnych kierunków południowych, które cieszą się powodzeniem wśród podróżnych przez cały rok. Wzmacnia się również oferta sieciowa, a także powracają lubiane czartery. Po naprawdę udanym sezonie letnim liczymy na utrzymanie tendencji wzrostowej i zakończenie roku 2022 roku z ruchem pasażerskim na poziomie około 2,6 mln pasażerów – mówi Dariusz Kuś, prezes portu lotniczego Wrocław im. Mikołaja Kopernika.



/ Zdjęcie: Port lotniczy Wrocław – Wiktor Woźniak

W nowym rozkładzie lotów pojawi się zapowiadana już nowość, czyli połączenie do Porto. Loty od 11 grudnia zrealizują linie Ryanair. Pierwszy raz w historii w zimowym rozkładzie znalazły się codzienne rejsy z Wrocławia do Dublina obsługiwane także przez Ryanair (do tej pory było to sześć lotów w tygodniu). Wzrośnie również liczba rejsów tego przewoźnika do Malagi (od 14 grudnia będą to dwa rejsy w tygodniu), do Gdańska (z dwóch do trzech lotów tygodniowo) i do Wenecji-Treviso – tu również loty będą realizowane trzy razy w tygodniu (we wtorki, piątki i niedziele).

– Te zmiany pozwolą nam zwiększyć liczbę operacji w tygodniu nawet o 13% w stosunku do 2019. Ten wynik stawia nas zdecydowanie powyżej średniej dla sześciu największych lotnisk Ryanaira w Polsce, które mają łączny wzrost o 6,7% – dodaje Dariusz Kuś.

Zimowy rozkład lotów zachęca do planowania city breaków i wypoczynku w południowej części Europy. W nowej siatce lotów znalazły się popularne połączenia do Hiszpanii, Włoch czy na Malte, a jesień i zima to czas beach breaków. – *Harmonogram rejsów sprzyja planowaniu okołoweekendowych wylotów prosto z Wrocławia. Wystarczy jeden lub dwa dni wolnego w pracy, by cieszyć się kilkudniowym wypoczynkiem nad Morzem Śródziemnym lub Oceanem Atlantyckim* – zauważa Cezary Pacamaj, wiceprezes portu lotniczego Wrocław.

Na zimowy *beach break* można wybrać się np. do Palermo, Neapolu, Alicante, Barcelony, Malagi, Pafos, Larnaki czy na Malte.

W nowym rozkładzie lotów wśród popularnych kierunków południowych znalazło się siedem włoskich (Bolonia, Mediolan, Palermo, Wenecja-Treviso, Rzym, Turyn i Mediolan), cztery hiszpańskie (Alicante, Malaga, Barcelona i Lanzarote), dwa cypryjskie (Larnaka i Pafos), jeden portugalski (Porto) i połączenie na Malte. Do większości z tych miejsc przewoźnicy będą latali dwa, a nawet trzy razy w tygodniu.

– *Dodatkowo we wrześniu Wizz Air wymienił samoloty na większe A321, co sprawiło, że liczba oferowanych w nich miejsc wzrosła z 180 do 230. Przykładem mogą być np. rejsy na Lanzarote, gdzie liczba miejsc dla pasażerów zwiększyła się o ponad 20%* – wylicza Cezary Pacamaj.

Jesień i zima to również doskonała okazja, by zwiedzić Gruzję (loty we wtorki i soboty) czy Islandię (loty w poniedziałki i piątki), a także skandynawskie stolice – Oslo i Sztokholm. Nie można oczywiście zapomnieć o lotach do Billund, gdzie znajduje się słynny Legoland. W grudniu można tam poczuć prawdziwie świąteczny klimat za sprawą specjalnego zimowego lodowiska, bożonarodzeniowych instalacji i 400 choinek, które od 26 listopada pojawią się na terenie parku rozrywki.

Nowy rozkład lotów to oczywiście bogata siatka połączeń do Wielkiej Brytanii (Bournemouth, Bristol, East Midlands, Edynburg, Leeds, Liverpool, Londyn, Manchester, Newcastle, Doncaster) i Irlandii (Dublin, Shannon).

Jesień i zima zapowiada się dobrze również dla biznesu, bo na najpopularniejszych kierunkach przewoźnicy sieciowi zwiększyli liczbę rejsów. Lufthansa dodała nowy lot z Wrocławia do Monachium, dzięki któremu łącznie w czwartki i piątki będą realizowane trzy połączenia. Przewoźnik zmienił też samoloty do Frankfurtu na większe Embraery 190, dzięki czemu liczba miejsc dla pasażerów z Wrocławia zwiększy się o 25%.

W rozkładzie połączeń sieciowych znalazły się loty do Warszawy (sześć połączeń dziennie od poniedziałku do piątku i pięć w niedziele), do Zurychu (Swiss) – w poniedziałki i piątki, a także do Amsterdamu (KLM) – codziennie z wyjątkiem czwartków.

Sezon zimowy to również czartery. Do rozkładu wróciło połączenie na Zanzibar, a w siatce lotów są również Wyspy Kanaryjskie – Fuerteventura, a także Egipt (Marsa Alam, Hurghada) i Turcja (Antalya). Dodatkowo jesienią i zimą część połączeń będzie realizowanych w formie czarter mix, co oznacza, że w samolotach przewoźników niskokosztowych będą mogli podróżować pasażerowie, którzy wykupili wycieczki w biurach podróży. Dotyczy to lotów na Lanzarote i Malte, a także do Pafos, Larnaki, Malagi i na lotnisko Barcelona El Prat ([Nowy kierunek z Wrocławia do Porto](#), 2022-09-16).

Powiązane wiadomości

[Zimowa oferta Wrocławia \(2022-09-28\)](#)

[Nowy kierunek z Wrocławia do Porto \(2022-09-16\)](#)

[Nowe trasy Ryanair z Wrocławia \(2022-05-04\)](#)

[Norwegian operują z Wrocławia \(2022-04-12\)](#)

[Nowa trasa Wizz z Wrocławia \(2022-04-21\)](#)

[Wiele nowych tras z Krakowa \(2022-04-24\)](#)