

Certyfikat typu dla COMAC C919

#Pożegnania #Strategia i polityka 1 października 2022

Chiński odrzutowy samolot pasażerski COMAC (Commercial Aircraft Corp of China) C919 ([Pierwszy lot pierwszego komercyjnego C919](#), 2022-05-14) uzyskał certyfikat typu. Informacja o tym została opublikowana. Certyfikat przyznał CAAC – chiński organ nadzoru lotnictwa cywilnego. Uroczystość odbyła się w Pekinie 29 września 2022. Uczestniczył w niej prezydent Xi Jinping i inni wysokiej rangi chińscy urzędnicy rządowi.



Uroczystość wręczenia certyfikatu typu dla C919 przez CAAC / Zdjęcie: Weibo

COMAC ma zamówienia na 815 C919 od 28 chińskich klientów. Część z nich pochodzi od leasingodawców. Klientem startowym C919 są China Eastern, które w tym roku mają odebrać jeden samolot tego typu, a w 2023 kolejne cztery.

C919 ma zasięg od 4075 do 5555 km. Samolot ma przewozić do 168 pasażerów. Na rynku chińskim będzie konkurować z wąskokadłubowymi samolotami Airbusa i Boeinga. Z czasem powinien wejść także na rynki zagraniczne. Nie nastąpi to jednak przed uznaniem certyfikatu CAAC przez regulatorów amerykańskich i europejskich. W tym pierwszym przypadku sprawa jest przedmiotem rozgrywki związanej z przywróceniem certyfikatu dla Boeinga 737 MAX.

Powiązane wiadomości

[Certyfikat typu dla COMAC C919 \(2022-10-01\)](#)

[Pierwszy lot pierwszego komercyjnego C919 \(2022-05-14\)](#)