

USAF uziemiły C-130H Hercules

#Logistyka #Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 1 października 2022

US Air Force (wojska lotnicze USA) uziemiły 27 września 2022 większość samolotów transportowych C-130H Hercules. Powodem są problemy ze śmigłami. Wadliwe części zainstalowano w 100 C-130H, a także w 8 bojowych MC-130H, 7 EC-130H Compass Call i jednym TC-130H.



Prace w czasie przeglądu i remontu śmigła Hamilton Standard 54H60 z samolotu Lockheed Martin C-130H / Zdjęcie: C&S propeller

Air Mobility Command poinformowało wczoraj, 30 września 2022, że duża część floty C-130H, która na początku roku fiskalnego 2022 liczyła 128 samolotów, nie może latać. Problem dotyczy 116 maszyn. Nie jest jasne, ile czasu zajmie wymiana wszystkich wadliwych zespołów śmigieł.

Wycieki ze śmigieł zauważono podczas testów po przeglądach przeprowadzonych w Warner Robins Air Logistics Complex w stanie Georgia. Po wymontowaniu śmigła znaleziono pęknięcia, przez które wyciekał płyn. Podobne pęknięcia znaleziono w dwóch kolejnych śmigłach typu Hamilton Standard 54H60. Następnie przeprowadzono przeglądy metalurgiczne i analizy naprężeń. To po nich zdecydowano o uziemieniu C-130H wyposażonych w śmigła 54H60.

Problemu nie ma z nowszymi C-130J i C-130H. Ich zespoły śmigła zostały już zmodernizowane z użyciem ośmiołopatowego systemu NP2000.

Warto zauważyć, że w śmigła 54H60 wyposażone są samoloty C-130H używane w wielu państwach, w tym w Polsce. Nie wiadomo, jakie kroki podejmą polskie Siły Powietrzne w związku z ujawnionym problemem.