

Zimowa oferta Air France

#Lotnictwo cywilne #Transport lotniczy 3 października 2022

Kończy się sezon letni, który w Air France upłynął pod znakiem wzmożonego popytu na loty i ożywienia w ruchu turystycznym. W nadchodzącym sezonie jesień-zima, który będzie trwał od listopada 2022 do końca marca 2023 francuskie linie planują oddać do dyspozycji swoich podróżnych 171 kierunków, w tym 86 tras międzykontynentalnych i 85 połączeń średniego i krótkiego zasięgu.



W nadchodzącym sezonie zimowym francuskie towarzystwo planuje realizować 2-3 loty dziennie z/do Lotniska Chopina do/z Paryża (CDG) / Zdjęcie: Air France

W nadchodzącym sezonie Air France włączą do swojej siatki międzykontynentalnej jeden nowy kierunek w USA, wznowią też zamknięte z powodu pandemii koronawirusa SARS-CoV-2 połączenia do RPA i Japonii, a dwie zainaugurowane ostatnio trasy międzykontynentalne – z Gwadelupy do Montrealu i z Paryża do Dallas – będą kontynuowane również w sezonie zimowym 2022/23.

Od 12 grudnia br. Air France rozpoczną codzienne, bezpośrednie loty na trasie Paryż (CDG) – Nowy Jork Newark Liberty (EWR). Trasa ze stolicy Francji do drugiego co do wielkości (po JFK) międzynarodowego portu lotniczego w Nowym Jorku będzie oferowana całorocznie. Nowa trasa będzie uzupełnieniem 6 rejsów dziennie pomiędzy Paryżem, a JFK, wykonywanych przez Air France wraz ze swoim partnerem z sojuszu Skytem – Delta Air Lines. Nowojorskie lotnisko Newark Liberty jest 18. portem docelowym Air France w Ameryce Północnej. Poza Newark, w zbliżającym się sezonie jesienno-zimowym oferta przewoźnika obejmuje następujące miasta w USA: Atlanta, Boston, Chicago, Dallas, Detroit, Houston, Los Angeles, Miami, Nowy Jork-JFK, San Francisco, Seattle i Waszyngton D.C. Ponadto Air France zaoferuje loty do 3 kanadyjskich miast: Montrealu, Toronto i Vancouver oraz do Miasta Meksyk w Meksyku.

Zawieszono w związku z pandemią koronawirusa SARS-CoV-2 połączenie pomiędzy Paryżem (CDG) a Kapsztadem w RPA zostanie wznowione od 30 października 2022. Oprócz Kapsztadu Air France oferuje loty do Johannesburga (7 razy w tygodniu).

W związku z ponownym otwarciem granic Japonii, Air France wznowiły loty między Paryżem (CDG) a Tokio-Haneda. W nadchodzącym sezonie przewoźnik będzie oferował 10 lotów tygodniowo do Tokio, w tym 5 na lotnisko Haneda i 5 na lotnisko Narita.

Od 22 października 2022 Air France będą ponownie obsługiwać zawieszono na lato bezpośrednie połączenie między Pointe-à-Pitre (Gwadelupa) a Montrealem (Kanada). Podróżni będą mieli do dyspozycji dwa loty tygodniowo. Zainaugurowana w sezonie letnim trasa do Dallas pozostanie w rozkładzie również zimą. Między Dallas a Paryżem (CDG) Air France zaoferują 3 loty tygodniowo.

Od 10 grudnia 2022 europejska siatka Air France wzbogaci się o 4 nowe, zimowe kierunki: Kittilä (Finlandia) i Tromsø (Norwegia), dokąd będzie można polecieć raz w tygodniu z Paryża. Tego samego dnia francuskie linie rozpoczną loty do dwóch miast w Austrii: Innsbrucka (2 loty w tygodniu) i Salzburga (1 lot w tygodniu).

Od 30 października br. Air France będą oferowały codzienne połączenie na trasie Paryż (lotnisko Orly) – Casablanca (Maroko). Uruchomiona w 2021 trasa do Rovaniemi zostanie wznowiona również nadchodzącym sezonie zimowym, od 27 listopada br.

W nadchodzącym sezonie francuskie towarzystwo planuje realizować dwa do trzech lotów dziennie z/do Lotniska Chopina w Warszawie do/z swojego portu bazowego w Paryżu (CDG), gdzie podróżni mogą się przesiąść na dalsze loty.

Przed końcem tego roku na rynku pojawią się pierwsze Boeingi 777-300, w których Air France zaoferują zmodernizowane kabiny klasy biznes. W najbliższych tygodniach, jako pierwsi nową klasą biznes polecą pasażerowie z Paryża (CDG) do Nowego Jorku.

Każdy z 12 poddanych modernizacji Boeingów B777-300 zostanie wyposażony w 48 foteli klasy biznes, rozmieszczonych w dwóch kabinach, w układzie 1 - 2 - 1 (4 fotele w rzędzie), aby zapewnić podróżnym swobodny dostęp do przejść i łatwość w poruszaniu się po pokładzie. Nowe fotele rozkładają się do poziomu idealnie płaskiego, blisko dwumetrowego łóżka, a ich specyficzny kształt oraz przesuwane drzwi zapewniają strefę doskonałej prywatności. Elegancko wyposażone kabiny, szlachetne materiały jak drewno, wełna, skóra i szczotkowane aluminium oraz nowa kolorystyka wnętrza z podświetlanymi emblematami firmy, podkreślają francuską sztukę podróżowania – styl i dbałość o szczegóły ([Jesienne zapowiedzi Air France](#), 2022-07-31).

Powiązane wiadomości

[Zimowa oferta Air France \(2022-10-03\)](#)

Jesienne zapowiedzi Air France (2022-07-31)
Blisko 200 kierunków Air France (2022-04-08)
Więcej lotów Air France do USA (2022-02-08)
A220 Air France w Warszawie (2022-04-04)
Nowa klasa biznes Air France (2022-05-13)
Air France ACT (2022-04-19)
Niskoemisyjne loty Air France i KLM (2022-05-15)
KLM latają na biopaliwie (2021-02-09)
Air France testują IATA Travel Pass (2021-06-24)
Air France ACT (2022-04-19)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o