

Wisk Aero ujawnił makietę samolotu eVTOL

#Lotnictwo cywilne #Nowe technologie #Pożegnania 3 października 2022

Kalifornijski start-up Wisk Aero ujawnił makietę 4-miejscowego samolotu eVTOL. Prezentacja odbyła się w ośrodku testowym przedsiębiorstwa w Hollister. Wcześniej wygląd seryjnej wersji całkowicie elektrycznego samolotu projektowanego przez Wisk był utrzymywany w tajemnicy.



Makieta 4-miejscowego samolotu eVTOL zaprezentowana dziś przez Wisk Aero w ośrodku testowym w Hollister / Zdjęcie: Wisk Aero

Wisk Aero nazywa nową konstrukcję samolotem eVTOL 6. generacji. Jest on oparty na bazie doświadczeń z projektem samolotu Cora ([Kitty Hawk przejmuję 3D Robotics](#), 2021-06-12). Ma rozwijać prędkość przelotową 220 km/h, a jego zasięg ma wynosić 140 km z zachowaniem rezerwy wymaganej przepisami. Samolot ma latać autonomicznie.

Projektant twierdzi, że jego zastrzeżona patentami konstrukcja z 12 śmigłami jest wyposażona w ulepszone systemy napędowe – przechylne jednostki napędowe przed skrzydłami i stałe za nimi. Projekt jest zoptymalizowany pod kątem zasięgu oraz redukcji hałasu, zarówno w kabinie, jak i na zewnątrz. Dzięki uproszczonej konstrukcji, mniejszej liczbie ruchomych części oraz w pełni nadmiarowym systemom samolot Wisk ma być wyjątkowo bezpieczny.

Projektując nowy samolot, Wisk skorzystał z uwag ponad 630 osób, aby zapewnić klientom największy komfort i dostępność. Dzięki temu samolot jest wyposażony w szereg funkcji ułatwiających dostęp, takich jak wejście i wyjście z kabiny. Zaprojektowano ją dla osób z całym spektrum mobilności, a interfejsy użytkownika są przystosowane do osób z upośledzeniem słuchu, wzroku i innymi.

Utworzona jako spółka joint venture Boeinga i Kitty Hawk, Wisk ma około 12 lat doświadczeń w projektowaniu samolotów i ponad 1600 lotów testowych swych

konstrukcji. Start-up początkowo miał kontynuować rozwój dwumiejscowego samolotu Cora projektowanego przez Kitty Hawk ([Kitty Hawk kończy działalność](#), 2022-09-23). Jego szefowie zdecydowali się jednak na opracowanie zupełnie nowej konstrukcji. Wisk nie podaje, kiedy zamierza ją certyfikować i wprowadzić na rynek.

Powiązane wiadomości

[Wisk Aero ujawnił makietę samolotu eVTOL \(2022-10-03\)](#)

[Kitty Hawk przejmuje 3D Robotics \(2021-06-12\)](#)

[Kitty Hawk kończy działalność \(2022-09-23\)](#)

[Kitty Hawk testuje Heaviside \(2020-10-27\)](#)

[Ratowniczy eVTOL Kitty Hawka i Falcka \(2021-03-02\)](#)

[Kitty Hawk testuje Heaviside \(2020-10-27\)](#)

[Kitty Hawk przejmuje 3D Robotics \(2021-06-12\)](#)