

HMS Dauntless po testach napędu

#Marynarka wojenna #Przemysł stoczniowy 4 października 2022

Royal Navy poinformowała o pomyślnym zakończeniu prób napędu niszczyciela HMS *Dauntless* (D33) typu 45. Jednostka wróciła do Portsmouth po 3-miesięcznych próbach morskich trwających całe lato na wodach otaczających Wielką Brytanię. Jest to pierwszy z 6 okrętów tego typu, które mają przejść proces modernizacji napędu w projekcie PIP (Power Improvement Project).



Nadwyżka mocy uzyskana w ramach PIP powinna wystarczyć na 20-30 lat eksploatacji niszczycieli typu 45 / Zdjęcie: Royal Navy

Dzięki PIP okręty mają być szybsze, bardziej niezawodne, ekologiczne i gotowe do integracji broni przyszłości. Projekt zainicjowano z powodu braków mocy i częstych awarii napędu brytyjskich niszczycieli. Było to związane m.in. z niedostatkami mocy do układowych chłodzenia systemów okrętowych. Za projekt modernizacji i jej realizację odpowiada BAE Systems wraz z BMT Defence i Cammell Laird.

Na HMS *Dauntless* dwa oryginalne generatory wysokoprężne zastąpiono trzema mocniejszymi, bardziej niezawodnymi i ekologicznymi. Dzięki temu okręt poza wyszszą sprawnością uzyskał zapas mocy pozwalający na 20-30 lat służby i modernizacji. Nadwyżki mocy mają pozwolić na stosowanie nowocześniejszych sensorów, systemów i uzbrojenia, w tym broni energetycznej. Modernizacji uległy również akumulatory, które mają teraz obsługiwać wysokie napięcia związane z dodatkową generowaną mocą. Według Royal Navy moc generatorów to od 4 do 5 MW.

Teraz niszczyciel przejdzie planowaną obsługę techniczną i modernizację systemów okrętowych. Wiosną odbędzie się szkolenie załogi, ocena modernizacji i dodatkowe próby morskie. Latem jednostka ma być gotowa do kolejnej misji.

Podobny zakres prac przechodzi drugi niszczyciel typu 45 – HMS *Daring* (D32). Z kolei trzeci okręt – HMS *Dragon* (D35) – poza PIP przechodzi też głębsze prace remontowe ([Obrona przeciwbalistyczna brytyjskich niszczycieli](#), 2022-05-25, [Brytyjskie niszczyciele niesprawne](#), 2022-02-08).

Powiązane wiadomości

[HMS Dauntless po testach napędu \(2022-10-04\)](#)

[Brytyjskie niszczyciele niesprawne \(2022-02-08\)](#)

[Brytyjskie niszczyciele w Portsmouth \(2016-08-02\)](#)

[HMS Dauntless w służbie \(2010-11-18\)](#)

HMS Duncan wspiera działania CSG 12 (2015-07-08)
Problemy z niszczycielami typ 45 (2016-06-07)
HMS Diamond wraca do służby (2016-06-23)
Powrót HMS Defender (2016-07-07)
HMS Dragon wraca do służby (2016-07-11)
Test uzbrojenia HMS Daring (2016-07-12)
Typ 45 z CAMM (2021-07-12)
Sea Ceptor dla fregat Typ 31 (2021-05-26)
Kolejna próba CAMM-ER (2021-06-24)
Obrona przeciwbalistyczna brytyjskich niszczycieli (2022-05-25)
Typ 45 z CAMM (2021-07-12)
Sea Ceptor dla fregat Typ 31 (2021-05-26)
Kolejna próba CAMM-ER (2021-06-24)
