

United zamówiły 110 samolotów

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania #Transakcje #Transport lotniczy 4 października 2023

Wczoraj, 3 października 2023, United Airlines ogłosiły zamówienie 110 kolejnych samolotów komunikacyjnych. Linie zamieniły poprzednie opcje i prawa zakupu na wiążące zamówienia na 50 Boeingów 787-9 z dostawą w latach 2028–2031, a także 60 Airbusów A321neo z dostawą w latach 2028–2030.



A321neo (MSN 11500) w barwach United przed startem do lotu próbnego z lotniska Hamburg-Finkenwerder / Zdjęcie: Airbus

Przewoźnik wynegocjował także nowe opcje nabycia maksymalnie 50 kolejnych Boeingów 787 i prawa zakupu dodatkowych 40 A321neo pod koniec dekady.

W 2019 United przewoziły średnio 104 pasażerów na trasach Ameryce Północnej, co było jednym z najniższych współczynników w branży. Szefowie linii spodziewają się, że do 2027 liczba ta wzrośnie o ponad 40%, do ponad 145 podróży.

Portfel zamówień przewoźnika obejmuje obecnie 180 A321neo i ponad 370 Boeingów 737 MAX. Do końca 2032 United spodziewają się odebrać łącznie około 800 nowych samolotów wąskokadłubowych i szerokokadłubowych ([Pilot United Airlines zniszczył szlaban parkingowy, 2023-08-19](#), [United zamówiły 100 Boeingów 787, 2022-12-13](#)).

Powiązane wiadomości

[United zamówiły 110 samolotów \(2023-10-04\)](#)

[Pilot United Airlines zniszczył szlaban parkingowy \(2023-08-19\)](#)

[United zamówiły 100 Boeingów 787 \(2022-12-13\)](#)