

WestJet zamówiły Boeingi 737 MAX 10

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania #Transakcje #Transport lotniczy 4 października 2022

Boeing i WestJet ogłosiły 29 września 2022, że kanadyjski przewoźnik zamierza powiększyć swoją flotę rodziny 737 MAX, zamawiając 42 samoloty 737 MAX 10 z opcją na dodatkowe 22.



Samolot komunikacyjny 737 MAX 10 w barwach linii WestJet / Ilustracja: Boeing

- Boeing 737-10 zmieni zasady gry, dzięki jednym z najniższych kosztów na miejsce pasażerskie wśród samolotów średniego zasięgu. To będzie sprzyjać naszemu niskobudżetowemu pozycjonowaniu i przystępności cenowej dla Kanadyjczyków. Ponadto, dzięki niższemu zużyciu paliwa i mniejszej emisji, 737-10 jeszcze bardziej poprawi wpływ naszej floty na środowisko - powiedział Alexis von Hoensbroech, dyrektor generalny WestJet Group.

Od momentu rozpoczęcia działalności z trzema Boeingami 737s w 1996, WestJet powiększyły swoją flotę do ponad 100 samolotów Boeinga, w tym 43 737-700, 39 737-800, 18 7373 MAX 8 i Dreamlinerów 9 787-9. Portfel zamówień przewoźnika z Calgary obejmuje także 11 737 MAX 7 i 4 737 MAX 8 oraz 2 towarowe 737-800BCF ([Pierwszy 737-800BCF dla WestJet](#), 2022-04-09).

- Boeing 737-10 zapewni WestJet dodatkowe oferowanie i niezrównane osiągi, gdy linie powiększą swoją siatkę połączeń w Kanadzie i na całym świecie. Jesteśmy dumni, że WestJet dostrzegają wartość rodziny 737 MAX i dołączą do niej 737-10, aby uzupełnić 737-8 [...] - dodał Stan Deal, prezes i dyrektor generalny Boeing Commercial Airplanes.

Powiązane wiadomości

[WestJet zamówiły Boeingi 737 MAX 10 \(2022-10-04\)](#)

