

Ekspansja AutoFlight w USA

#Lotnictwo cywilne #Nowe technologie #Pożegnania 5 października 2022

Chiński projektant samolotów eVTOL AutoFlight rozbudowuje filię w USA. Chce, by 4-miejscowy Prosperity I wszedł na tamtejszy rynek w 2026. By to osiągnąć zmienił siedzibę i władze filii.

Prezesem AutoFlight w USA został założyciel i były dyrektor generalny Eviation Aircraft ([Eviation Alice oblatany](#), 2022-09-27), Omera Bar-Yohay. Z kolei byłego szefa rozwoju Joby Aviation ([Certyfikat przewoźnika dla Joby](#), 2022-05-27), Chada Cashina, powołano na dyrektora handlowego. Nową siedzibę amerykańskiej filii ulokowano na lotnisku w hrabstwie Napa w Kalifornii.



Wizja samolotu eVTOL Prosperity I projektowanego przez chiński AutoFlight w sposób, który ma zredukować cenę do minimum / Ilustracja: AutoFlight

Amykańska filia ma współpracować z głównym centrum produkcyjnym AutoFlight w rejonie Szanghaju i europejską filią w Augsburgu w Niemczech. Obecnie głównym celem przedsiębiorstwa jest zatwierdzenie projektu wersji seryjnej Prosperity do końca 2022. Ma to umożliwić budowę prototypów i rozpoczęcie ich testów zakładowych i certyfikacyjnych.

Nieoficjalnie wiadomo, że Omera Bar-Yohay jest bliskim znajomym Łukasza Gadowskiego, niemieckiego inwestora polskiego pochodzenia, zajmującego się mobilnością lotniczą. Jego grupa Team Global poprowadziła w listopadzie 2021 rundę finansowania AutoFlight o wartości 100 mln USD (Gadowski zainwestował także w konkurencyjne start-upy o podobnym profilu – Volocoptera i Archera).

Cena podstawowa Prosperity I ma wynosić zaledwie 150 tys. USD, znacznie mniej niż cena większości samolotów eVTOL projektowanych na Zachodzie. Loty pojazdu o zasięgu 250 km mają kosztować nie więcej niż naziemne usługi taksówkarskie.

Pierwsze loty testowe Prosperity I w USA planowane są na koniec pierwszego kwartału 2023. Wtedy też AutoFlight zamierza złożyć wstępny wniosek o certyfikację typu do EASA w Europie. Proces certyfikacyjny miałby zakończyć się w 2025.

AutoFlight planuje, że będzie produkował wszystkie komponenty Prosperity I z wyjątkiem pakietu awioniki. M.in. to ma przyczynić się do niskiej ceny samolotu. Pozwoli bowiem kontrolować koszty. Oszczędności ma też przynieść prostota konstrukcji, w tym brak skomplikowanych urządzeń elektromechanicznych, takich jak przechyłane skrzydła lub wirniki, a także stałe podwozie bez kół.

Powiązane wiadomości

[Ekspansja AutoFlight w USA \(2022-10-05\)](#)

[Certyfikat przewoźnika dla Joby \(2022-05-27\)](#)

[Eviation Alice oblatany \(2022-09-27\)](#)

[Prototyp Alice prawie gotowy \(2021-12-11\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o