

# Próby w locie A320neo z silnikiem Advantage

#Lotnictwo cywilne #Nowe technologie #Pożegnania 9 października 2022

Airbus rozpoczął próby w locie samolotu A320neo z zabudowanym silnikiem Pratt & Whitney GTF Advantage. Będzie on testowany w różnych warunkach klimatycznych, w tym w wysokich i niskich temperaturach oraz podczas operowania z lotnisk położonych na dużych wysokościach.



*Pierwszy lot A320neo z silnikiem GTF Advantage został wykonany 4 października br. / Zdjęcie: Pratt & Whitney*

Proces certyfikacji GTF Advantage będzie kontynuowany do pierwszej połowy 2023. Dotychczas silniki tego typu przeszły ponad 2400 h i 7800 cykli prób naziemnych, w tym m.in. próbę zasilania 100-% biopaliwem lotniczym.

Według deklaracji producenta silnik GTF Advantage ma zapewnić zmniejszenie zużycia paliwa i poziomu emisji CO<sub>2</sub> nawet o 1% w porównaniu z obecnie stosowanymi silnikami rodziny GTF. Dzięki zdolności do zwiększenia ciągu startowego o 4% na poziomie morza, Advantage może zapewnić większy zasięg i większą ładowność, dzięki czemu jest szczególnie odpowiedni dla samolotów A321XLR. Ponadto silnik ma zapewnić wzrost ciągu startowego nawet o 8% podczas operowania z lotnisk położonych na większych wysokościach. GTF Advantage będzie można łączyć i wymieniać ze stosowanymi obecnie silnikami GTF.