

Prognoza rynku Airbusa

#Lotnictwo cywilne #Nowe technologie #Pożegnania 10 października 2022

Specjaliści Airbusa prognozują, iż rynek usług w branży lotniczej powróci do poziomu sprzed pandemii już w 2023 i podwoi swoją wartość w ciągu następnych 20 lat – z 95 mld USD obecnie do ponad 230 mld USD w 2041. Wynika tak z najnowszej prognozy Global Services Forecast (GSF). W efekcie liczba osób pracujących w usługach lotniczych, utrzymujących na co dzień cywilne statki powietrzne w ruchu, ma wzrosnąć o kolejne 2 miliony (sic!).



W ciągu najbliższych dwóch dekad potrzeba będzie 585 tys. nowych pilotów, 640 tys. nowych techników i 875 tys. nowych stewardess i stewardów / Zdjęcie: Airbus

– Każdego dnia miliony ludzi utrzymują globalną flotę samolotów pasażerskich i towarowych w powietrzu. Do 2041 liczba pilotów, personelu pokładowego i specjalistów od obsługi technicznej ma wzrosnąć o kolejne dwa miliony. Przyspieszona cyfryzacja operacji lotniczych i obsług, a także rosnący udział maszyn najnowszej generacji w eksploatowanej flocie doprowadzą do ogromnego zapotrzebowania na nowe umiejętności i pracowników, wykorzystujących nowe narzędzia i sposoby pracy w celu zwiększenia wydajności branży lotniczej, zmniejszenia zużycia paliwa i emisyjności – mówi Philippe Mhun, wiceprezes wykonawczy Airbusa do spraw programów i usług.

Skumulowana roczna stopa wzrostu sektora wynosząca 3,7% doprowadzi do podwojenia wartości rynku usług w ciągu najbliższych dwóch dekad. Towarzyszyć temu będzie większe niż kiedykolwiek zapotrzebowanie na wysoko wykwalifikowanych pracowników. Potrzeba będzie: 585 tys. nowych pilotów, 640 tys. nowych techników i 875 tys. nowych stewardess i stewardów.

Ponieważ przewoźnicy bardziej koncentrują się na podstawowej działalności, usługi mające na celu poprawę dostępności i wydajności statków powietrznych będą coraz częściej zlecane na zewnątrz, co pobudzi rynek takich przedsiębiorstw. Usługi te będą

oparte na zrównoważonym rozwoju cyfryzacji, łączności internetowej i innowacjom, co pozwoli zmaksymalizować ich wydajność w celu wspierania ambicji zeroemisyjności CO₂

- Prognoza GSF współgra z naszą strategią. Jesteśmy gotowi na czekające nas wyzwania. Zadowolenie klientów jest naszym priorytetem. Będziemy ich wspierać przez doskonalenie usług i nową transformację energetyczną, w pełni wykorzystując cyfrowe możliwości tkwiące w programie Airbus Skywise. Usługi lotnicze pozostaną jedną z najbardziej zaawansowanych technicznie i umiędzynarodowionych branż gospodarki – podsumowuje Mhun.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o