

# US Army przetestuje koreańskiego robota

#Bezzałogowce #Nowe technologie 13 października 2022

US Army wybrała opracowanego przez Hanwha Defense robota Arion-SMET 6x6 (Autonomous and Robotic systems for Intelligence Off-road Navigation – Small Multi-purpose Equipment Transport) do testów w ramach programu Foreign Comparative Test (FCT). Inicjatywa ta zakłada przetestowanie produktów i technologii sojuszników USA o wysokim poziomie gotowości technologicznej, dla szybkiego i efektywnego ekonomicznie spełnienia wymogów wojska. Będzie to pierwszy południowokoreański bezzałogowy system uzbrojenia, który przejdzie testy w USA.



Testy robota Arion-SMET przez US Army mają się rozpocząć najwcześniej pod koniec br. / Zdjęcie: Hanwha Defense

Po decyzji o włączeniu Arion-SMET do FCT rozpoczęły się rozmowy z przedstawicielami sił zbrojnych USA na temat szczegółów planowanych testów zdolności misyjnych robota. Testy porównawcze mają się odbyć najwcześniej pod koniec tego roku.

– Jest to kluczowe osiągnięcie dla Hanwha Defense i południowokoreańskiego przemysłu obronnego. [...] Udział robota Arion-SMET w programie FCT sprawdzi nasze technologie robotów wojskowych i systemów bezzałogowych, które są światowej klasy i są uznawane za wystarczająco konkurencyjne, aby wejść na rynek amerykański i inne – powiedział wiceprezes wykonawczy Hanwha Defense i szef departamentu robotów wojskowych i rozwoju systemów autonomicznych Youngwoo Seo.

Arion-SMET to robot o masie ok. 2 t i trakcji 6x6. Stanowi on rozwinięcie wielozadaniowego robota o trakcji 4x4, który opracowano w 2019 w ramach cywilno-wojskowej inicjatywy z udziałem Hanwha Defense. Daehanminguk Yuk-gun (południowokoreańskie wojska lądowe) używały Arion-SMET w ubiegłym roku w celu sprawdzenia jego zdolności operacyjnych.

Głównym przeznaczeniem Arion-SMET jest wspieranie działań piechoty poprzez transport amunicji i uzbrojenia, ewakuację rannych, zdalnie sterowane lub autonomiczne prowadzenie rozpoznania i obserwacji, jak również wsparcie ogniowe. Modułowa budowa robota pozwala dostosowywać go do wykonywania danej misji. Napęd robota jest elektryczny. Na pełni naładowanych akumulatorach może przejechać do 100 km. Osięga prędkość maksymalną 43 km/h na drogach utwardzonych i 34 km/h na drogach nieutwardzonych. Maksymalna ładowność robota to 550 kg ([Seul odebrał pierwsze roboty](#), 2022-01-13, [Rozpoczęto testy I-MPUGV](#), 2021-10-13).

Powiązane wiadomości

[US Army przetestuje koreańskiego robota \(2022-10-13\)](#)

[Rozpoczęto testy I-MPUGV \(2021-10-13\)](#)

[Seul odebrał pierwsze roboty \(2022-01-13\)](#)

[Hanwha buduje robota bojowego \(2021-04-24\)](#)

[DAPA przetestuje HR-Sherpa \(2021-07-09\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o