

## Termoplastyczne płetwy do F-16

#Lotnictwo wojskowe #Transakcje #Transport lotniczy 15 października 2022

US Air Force Research Laboratory (AFRL, Laboratorium Badawcze Wojsk Lotniczych USA) zawarło z Collins Aerospace kontrakt na zaprojektowanie płetwy podkadłubowej z tworzyw termoplastycznych do myśliwca F-16. Płetwa ma być lżejsza, bardziej trwała i tańsza w produkcji niż dotychczas wytwarzane, metalowe. Umowa została zawarta na 3 lata. W tym czasie mają powstać i zostać przebadane prototypy płetwy.



*Płetwy podkadłubowe samolotu F-16  
/ Zdjęcie: USAF*

Projekt ma realizować Collins Aerospace Aerostructures, wykorzystując technologię zgrzewania materiałów termoplastycznych. Materiały te są odporne na uderzenia i nie ulegają korozji. Oznacza to znacznie większą żywotność niż mają struktury metalowe. Dodatkową zaletą materiałów termoplastycznych jest łatwość ich recyklingu.

W ramach realizacji kontraktu Collins Aerospace zamierza wydać ok. 100 mln USD na rozwój technologii termoplastycznych. Będą one wykorzystywane zarówno na rynku wojskowym, jak i komercyjnym. Prace będą prowadzone w centrum kompozytów Riverside.