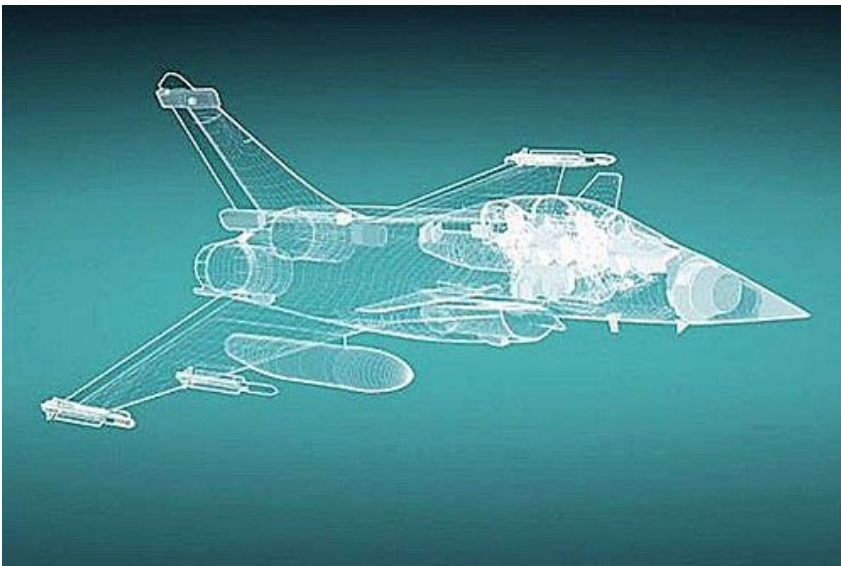


TARAMMAA - radar dla Rafale F5

#Lotnictwo wojskowe #Nowe technologie #Pożegnania #Walka elektroniczna 16 października 2022

Francuska DGA (Generalna Dyrekcja Uzbrojenia) ujawniła, że realizuje program (projet scientifique et technique, PST) TARAMMAA - *Technologies et architecture radar MLU multivoies à antenne active* (Technologie i architektura wielozadaniowego radaru z anteną aktywną). To kontynuacja programów studialnych (programmes d'études amont, PEA) CARAA (*Capacités accrues pour le radar RBE2 à antenne active* - Zwiększenie możliwości radaru RBE2 z aktywną anteną) i MELBAA (*Modes et exploitation large bande pour l'antenne active* - Tryby szerokopasmowe działania anteny aktywnej). Według magazynu *Air Fan*, w ramach tego programu ma powstać nowy radar dla samolotów wielozadaniowych Dassault Rafale F4 i - będącego dopiero w planach - F5. Urządzenie ma być następcą RBE2 AESA.



Ilustracja: Thales

Program TRAMMAA jest szczególnie skoncentrowany na poprawie wydajności modułów nadawczo-odbiorczych, a także nowej filozofii oprogramowania i sprzętu. Chodzi m.in. o to, aby część przetwarzania sygnałów odbywała się bezpośrednio w antenie, a nie w dedykowanych komputerach. W modułach antenowych ma być wykorzystana technologia azotku galu (GaN), by umożliwić nowe funkcje, takie jak przeplatanie trybów *powietrze-powietrze* (air-air) i *powietrze-powierzchnia* (air-sol). W połączeniu z coraz bardziej wydajnymi algorytmami i zasobami obliczeniowymi ma to zapewnić imponujące zasięgi wykrywania i wysoką odporność na zakłócenia. Wszystkie te wysiłki są koordynowane w ramach PST *Guerre électronique Aéro 2025* (Walka elektroniczna w lotnictwie 2025).

DGA nadała specjalny priorytet tworzeniu rodzimego sektora technologii na bazie azotku galu w ramach programu NIGAMIL (*Nitride de Gallium pour applications MILLimétriques*). Materiał ten jest szczególnie przydatny do produkcji wysokowydajnych

układów scalonych działających z częstotliwością do 100 GHz. Umożliwia to zwiększenie poziomu mocy i wydajności, a w konsekwencji tworzenie mniejszych systemów radarowych, aktywnych anten lub systemów walki elektronicznej.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o