

Pierwszy A321neo dla LATAM

[#Lotnictwo cywilne](#) [#Pożegnania](#) [#Transport lotniczy](#) 3 października 2023

Wczoraj, 2 października 2023, w Hamburgu, linie LATAM odebrały pierwszy samolot A321neo, leasingowany od AerCap i złożyły zamówienie na 13 dodatkowych A321neo, aby rozbudować siatkę obsługiwanych tras i stymulować rozwój regionalny.



Pierwszy A321neo w barwach LATAM. Nowo dostarczony samolot odleciał z Hamburga do macierzystej bazy, korzystając w 49% ze zrównoważonego paliwa lotniczego (SAF) / Zdjęcie: Airbus

Nowy A321neo w barwach LATAM pomieści do 224 pasażerów i jest wyposażony w schowki podsufitowe Airspace XL, zapewniające o 40% większą przestrzeń na przechowywanie bagażu podręcznego, dzięki czemu pasażerowie i załoga łatwiej wejdą na pokład i zajmą wykupione miejsca. Odebrany odrzutowiec jest pierwszym z zamówienia opiewającego na 76 A321neo. Łącznie LATAM ma do odebrania 111 samolotów rodziny A320 ([FIA 2022: Dodatkowe A321neo dla LATAM](#), 2022-07-21, [LATAM wdrożą DPO](#), 2021-09-23).

LATAM i ich spółki stowarzyszone to główna grupa przedsiębiorstw lotniczych w Ameryce Łacińskiej, obecna na pięciu rynkach krajowych: w Brazylii, Chile, Kolumbii, Ekwadorze i Peru, a także obsługująca połączenia międzynarodowe do Europy, Oceanii, Stanów Zjednoczonych Ameryki i na Karaiby. Obecnie LATAM eksploatuje 240 samolotów Airbusa, dzięki czemu jest największym klientem koncernu z Tuluzy w Ameryce Łacińskiej. W lipcu br. LATAM odebrał nowego A320neo, a lot dostawczy był po raz pierwszy zasilany w 30% biopaliwem (SAF).

Powiązane wiadomości

[Pierwszy A321neo dla LATAM \(2023-10-03\)](#)

[LATAM wdrożą DPO \(2021-09-23\)](#)

[Nowe Airbasy dla LATAM \(2016-08-31\)](#)

[Oblot A350 dla TAM \(2015-12-02\)](#)

Pierwszy A320neo dla Pegasus Airlines (2016-07-22)

Pierwszy komercyjny lot A380 do Rio de Janeiro (2016-08-24)

FIA 2022: Dodatkowe A321neo dla LATAM (2022-07-21)

Prototyp A321XLR oblatany (2022-06-16)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o