

CT7 dla polskich AW149

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Transakcje 17 października 2022

Dzisiaj, 17 października 2022 koncern GE Aerospace poinformował, że rząd RP wybrał silniki turbowałowe CT7-2E1 dla floty śmigłowców Leonardo AW149. W ramach niedawno ogłoszonego kontraktu między Rządem RP a PZL-Świdnik, polską spółką należącą w całości do koncernu Leonardo, Polska otrzyma 64 CT7-2E1, wraz z zapasowymi silnikami (producent nie określił ilości), dla 32 zamówionych AW149. Dostawy sprzętu rozpoczną się w 2023.



/ Ilustracja: MON

- Po analizie różnych dostępnych napędów do śmigłowca AW149, doszliśmy do wniosku, że silniki CT7-2E1 najlepiej odpowiadają naszym potrzebom w zakresie wydajności, kosztów eksploatacji, niezawodności oraz poziomu zgodności ich jednostek napędowych z innymi naszymi śmigłowcami Black Hawk i AW101, a także będącymi obecnie w procesie ofertowania śmigłowcami Apache – mówi gen. bryg. Artur Kuptel, szef Agencji Uzbrojenia MON ([Zapytanie ofertowe na AH-64E dla Polski](#), 2022-09-08, [Kontrakt na AW149 dla LWL](#), 2022-07-01).

Silniki CT7-2E1 mają wiele cech wspólnych z CT7-8E, które napędzają śmigłowce AW101 pozyskiwane dla Marynarki Wojennej RP oraz silnikami T700-701D, napędzającymi śmigłowce Black Hawk, które są w wyposażeniu Wojsk Specjalnych i Policji. Silniki GE CT7-2E1 napędzają większość śmigłowców Leonardo AW149 i AW189 będących obecnie w służbie ([PZL-Świdnik na WSF](#), 2022-10-05, [Oblot pierwszego AW101 dla MW](#), 2021-07-20).

- Historia osiągnięć silników rodziny T700/CT7 pokazuje, że są to maszyny, które dały się poznać jako wysoce niezawodne napędy. Cieszymy się, że rząd RP wybrał CT7-2E1, zapewnimy światowej klasy wsparcie dla wszystkich silników T700/CT7, które obecnie funkcjonują w Polsce oraz zostaną dostarczone w ciągu tej dekady – dodaje Ron

Hutter, wiceprezes ds. sprzedaży silników turbowalowych w GE Aerospace.

Powiązane wiadomości

[CT7 dla polskich AW149 \(2022-10-17\)](#)

[Oblot pierwszego AW101 dla MW \(2021-07-20\)](#)

[Sonary Flash Sonics dla MW \(2020-09-18\)](#)

[WZL-1 zajmą się obsługą AW101 \(2020-01-08\)](#)

[Kontrakt na AW149 dla LWL \(2022-07-01\)](#)

[AW149 dla Egiptu? \(2019-04-25\)](#)

[FIA 2016: Nowe zdolności AW149 \(2016-07-13\)](#)

[Dialog na Perkoza \(2020-05-07\)](#)

[Zapytanie ofertowe na AH-64E dla Polski \(2022-09-08\)](#)

[PMT na lata 2020-2035 \(2019-10-10\)](#)

[Zgoda na sprzedaż Polsce F-35A \(2019-09-11\)](#)

[500. AH-64E \(2020-04-16\)](#)

[Szczegóły modernizacji AH-64E \(2018-08-20\)](#)

[Apache na Queen Elizabeth \(2019-06-05\)](#)

[Australia poszukuje następców Tigerów \(2019-07-10\)](#)

[AH-64 już w Indiach \(2019-07-29\)](#)

[AH-64E przeciwko celom nawodnym \(2020-04-02\)](#)

[Rekord na jubileusz MSPO \(2022-09-02\)](#)

[PZL-Świdnik na WSF \(2022-10-05\)](#)