

Code-share Batik Air i Emirates

#Lotnictwo cywilne #Transakcje #Transport lotniczy 24 października 2022

Linie Batik Air i Emirates podpisały porozumienie code-share, zwiększając ofertę i wybór połączeń na jednym bilecie ze wspólną polityką bagażową o 25 miejsc docelowych w Indonezji.



/ Zdjęcie: Emirates

W ramach nowej umowy code-share Emirates umieściły swój kod na 8 trasach obsługiwanych przez Batik Air przez Dżakartę do: Balikpapan, Denpasar, Medan, Manado, Padang, Surakarty, Surabaya i Makassar. Ponadto, dzięki porozumieniu linii, klienci Emirates mogą bez problemu polecieć przez Dżakartę i Denpasar do 17 innych indonezyjskich miast, takich jak Praya, Semarang, Sorong i nie tylko ([Pierwszy A320neo dla Batik Air](#), 2020-02-10).

Emirates obsługują Indonezję od ponad 30 lat, loty do Dżakarty rozpoczęły się w 1992. Arabskie linie nadal przyczyniają się do ożywienia i rozwoju sektora turystycznego oraz handlu w Indonezji, oferując przewozy pasażerskie w celach zarówno turystycznych, jak i biznesowych, a także transport ładunków lotniczych z i na rynki światowe.

Na początku tego roku linie Emirates zawarły umowę code-share z narodowym przewoźnikiem z Indonezji, Garuda, umożliwiając swoim klientom dostęp do 8 krajowych punktów w Indonezji, poza Dżakartą i Bali.

Emirates mają obecnie podpisane umowy code-share z 26 partnerami lotniczymi i dwoma przewoźnikami kolejowymi. Ponadto Emirates mają również zawarte umowy interline z ponad 110 partnerami na całym świecie ([Emirates wznowiają codzienne loty do Tajpej](#), 2022-10-18).

Powiązane wiadomości

[Code-share Batik Air i Emirates \(2022-10-24\)](#)

[Pierwszy A320neo dla Batik Air \(2020-02-10\)](#)

[Pierwszy A320 dla Lion Air \(2014-06-12\)](#)

[234 Airbusy dla Lion Air \(2013-03-18\)](#)

[Emirates wznowiają codzienne loty do Tajpej \(2022-10-18\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o