

Rozbudowa wrocławskiego lotniska

#Infrastruktura #Logistyka #Lotnictwo cywilne #Transport lotniczy 24 października 2022

Projekt rozbudowy i modernizacji wrocławskiego lotniska otrzymał z funduszy unijnych 175 mln zł. Dzięki temu na terenie portu lotniczego Wrocław im. Mikołaja Kopernika powstanie m.in. płyta postojowa, równoległa droga kołowania i droga szybkiego zjazdu. Z nowej infrastruktury skorzystają samoloty cywilne i wojskowe. Pod względem wielkości dofinansowania z UE to największy projekt w branży lotniczej w Europie i trzeci spośród wszystkich złożonych wniosków.



Wizualizacja rozbudowy lotniska im. Mikołaja Kopernika / Zdjęcie: Piotr Mitelski - port lotniczy Wrocław

To największy polski projekt dofinansowany przez Unię Europejską w konkursie dla sektora transportu w ramach instrumentu Łącząc Europę 2021-2027 (CEF 2). Modernizacja i rozbudowa strefy operacyjnej wrocławskiego lotniska wyniesie 350 mln zł, z czego 50 proc. (ok. 175 mln zł) kwoty będzie pochodzić z funduszy europejskich. Oficjalna nazwa projektu brzmi: *Zwiększenie możliwości operacyjnych części lotniczej lotniska pod potrzeby operacji wojskowych w porcie lotniczym Wrocław*. Planowane inwestycje we Wrocławiu to jeden z elementów szerszej strategii Unii Europejskiej. Jej celem jest efektywniejsze powiązanie sieci transportowej w krajach wspólnoty z potrzebami obronnymi.

- Pozyskanie dofinansowania na realizację tych inwestycji to znakomita wiadomość i nasz ogromny sukces. Rozbudowa infrastruktury będzie sprzyjać nie tylko wojskowej mobilności w Europie, ale posłuży także lotnictwu cywilnemu. Inwestycja zwiększy przepustowość lotniska i przyspieszy wykonywanie operacji lotniczych, dzięki czemu wrocławski port osiągnie wyższy poziom funkcjonowania - mówi Dariusz Kuś, prezes portu lotniczego Wrocław.

Dzięki rozbudowie i modernizacji strefy operacyjnej m.in. skróci się czas wykonywania operacji lotniczych (czas kołowania między drogą startową a płytą postojową) i zwiększy się liczba miejsc postojowych dla samolotów pasażerskich.

Przemysław Myszakowski, wiceprezes Portu Lotniczego Wrocław dodaje: *Inwestycja tak mocno wsparta przez fundusze unijne to również doskonała wiadomość dla pasażerów. Dodatkowe elementy infrastruktury zapewnią płynność ruchu na wrocławskim lotnisku, co jest istotne zwłaszcza w godzinach kumulacji rejsów. Rozbudowa i modernizacja strefy operacyjnej portu lotniczego Wrocław świadczy o mocnej pozycji naszego lotniska na mapie nie tylko Polski, ale i całej Europy.*

W ramach inwestycji w strefie operacyjnej lotniska powstaną:

W ramach projektu przebudowana zostanie również istniejąca droga kołowania, co pozwoli na przyjmowanie samolotów wojskowych kodu F (największych samolotów świata) i jednocześnie skróci czas operacji lotniczych.

– Rozbudowa tych elementów infrastruktury to kolejny etap w rozwoju portu. Bardzo ważny w kontekście wzrastającej liczby pasażerów obsługiwanych we Wrocławiu, jak również coraz większej ilości transportu cargo – podsumowuje Cezary Pacamaj, wiceprezes portu lotniczego Wrocław.

Przetarg na projektowanie został ogłoszony w czerwcu br., a w wyniku postępowania wybrano wykonawcę – spółkę WLC Inżynierowie z Krakowa. Zgodnie z planem, pod koniec 2023, rozpocznie się budowa płyty postojowej, w II kw. 2024 budowa drogi szybkiego zjazdu oraz równoległej drogi kołowania, a rok później przebudowa istniejącej drogi kołowania i budowa nowej płyty do odladzania ([Zimowa oferta Wrocławia](#), 2022-09-28).

Powiązane wiadomości

[Rozbudowa wrocławskiego lotniska \(2022-10-24\)](#)

[Zimowa oferta Wrocławia \(2022-09-28\)](#)

[Nowy kierunek z Wrocławia do Porto \(2022-09-16\)](#)

[Nowe trasy Ryanair z Wrocławia \(2022-05-04\)](#)